



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 180]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 4, 2016/वैशाख 14, 1938

No. 180]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 4, 2016/VAISAKHA 14, 1938

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई 27 अप्रैल, 2016

सं. टीएएमपी/58/2015-सीओपीटी.-महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 और 50 के अंतर्गत निहित शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, दरमानों में सामान्य परिशोधन के लिए कोचीन पत्तन न्यास(सीओपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करते हुए, परिशोधित दरमानों को अधिसूचित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/58/2015-सीओपीटी

कोचीन पत्तन न्यास(सीओपीटी)

.....

आवेदक

कोरम

- (i) श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य(वित्त)
- (ii) श्री रजत सच्चर, सदस्य(आर्थिक)

आदेश

(फरवरी, 2016 के 27वें दिन पारित)

यह मामला, दरमानों(एसओआर) में सामान्य परिशोधन के लिए कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1 सीओपीटी द्वारा प्रशुल्क नीति, 2015 का अनुसरण करते हुए, दरमानों में सामान्य परिशोधन के लिए 27 जुलाई, 2015 को एक प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया है। कथित प्रस्ताव पर संबंधित उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों और बीओटी प्रचालकों के साथ सीओपीटी में विचार-विमर्श किया गया। उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों की टिप्पणियां सीओपीटी को फीड-बैक सूचना के तौर पर भेजी गई थीं। दिनांक 27 अक्टूबर 2015 को सीओपीटी, कोचीन के परिसर में एक संयुक्त-सुनवाई-बैठक आयोजित की गई थी। संयुक्त-सुनवाई-बैठक में संबंधित उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों/निकायों ने अपना-अपना पक्ष प्रस्तुत किया था।

2.2 सीओपीटी द्वारा उपयोक्ता/उपयोक्ता संगठनों की टिप्पणियों पर अपनी प्रतिक्रिया दी गई। सीओपीटी के प्रस्ताव की प्रधिकरण के कार्यालय में आंतरिक तौर पर जांच की गई। सीओपीटी से अतिरिक्त सूचनाएं/स्पष्टीकरण मंगवाए गए तथा सीओपीटी ने प्राधिकरण द्वारा मांगी गई जानकारी/स्पष्टीकरण प्रस्तुत किए। अपेक्षित जानकारी पर प्रत्युत्तर में, सीओपीटी द्वारा प्रस्तावित प्रशुल्क दर के आधार पर, राजस्व आकलन प्रस्तुत किया गया है।

3. इस मामले पर कार्रवाई के दौरान एकत्रित समग्र सूचना/जानकारी के संदर्भ में, प्रशुल्क नीति-2015 के अंतर्गत दरमानों में परिशोधन हेतु सीओपीटी द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव के निपटान के लिए प्राधिकरण द्वारा सकारण-आदेश(स्पीकिंग आर्डर) जारी किया गया है।

4.1. तदनुसार, सीओपीटी के परिशोधित दरमान और कार्य निष्पादन मानक क्रमशः **अनलुगनक-**। तथा **अनुलग्नक-**। के रूप में संलग्न हैं।

4.2. ये परिशोधित दरमान भारत के राजपत्र में अधिसूचित होने की तिथि से 30 दिन के भीतर लागू हो जाएंगे और 31 मार्च 2019 तक लागू रहेंगे। इस प्राधिकरण द्वारा पारित यह सकारण-आदेश(स्पीकिंग आर्डर) शीघ्र ही अधिसूचित किया जाएगा।

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य(वित्त)

[विज्ञापन- III/4/असा./143/16]

अनुलग्नक-

कोचीन पत्तन न्यास

दरमान

अध्याय -1

1.1 परिभाषाएँ – सामान्य

इन दरमानों में, जब तक प्रसंग के अनुसार अन्यथा अपेक्षित न हो, निम्नलिखित परिभाषाएं लागू होंगी:

- (i) **"तटीय पोत"** का अर्थ सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाला भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप से लगाया गया पोत होगा।
- (ii) **"कोल्ड मूव"** का अर्थ है पोतीय इंजिन-चालन के बिना पोत का संचलन।
- (iii) **"दिवस"** का अभिप्राय है दिन के 0700 बजे से आगामी दिन के 0700 बजे तक की अवधि।
- (iv) **"विलंब शुल्क"** का अभिप्राय, पत्तन परिसर के ट्रांजिट क्षेत्र में निशुल्क अवधि के पश्चात कार्गो के भंडारण के लिए देय प्रभार से है, जैसा दरमानों में निर्दिष्ट किया गया हो और यह प्रभार कार्गो भंडारण के लिए पत्तन प्रयोक्ता को लाइसेंस के अंतर्गत दिए गए क्षेत्रों पर कार्गो के भंडारण के लिए लागू नहीं होगा।
- (v) **"पूर्ण भार कंटेनर"** (एफ सी एल) का अभिप्राय है- एक ही आयातक या निर्यातक से संबंधित कार्गो वाला कंटेनर।
- (vi) **"विदेशगामी कंटेनर"** का अभिप्राय तटीय पोत से इतर किसी अन्य पोत से है।
- (vii) **"निशुल्क अवधि"** का अभिप्राय उस अवधि से है जिसके दौरान, कार्गो/कंटेनर भंडारण के लिए विलंब शुल्क/भू-किराया प्रभार से विमुक्त अनुमत होना होगा और इस अवधि में सीमा-शुल्क विभाग द्वारा अधिसूचित सार्वजनिक अवकाश और पत्तन की गैर प्रचालन दिवस शामिल नहीं होंगे। एक बार विलंब-शुल्क/भू-किराया प्रभार प्रभारित हो जाने पर सीमा-शुल्क विभाग द्वारा अधिसूचित सार्वजनिक अवकाशों और पत्तन के गैर प्रचालन दिवसों की कोई अनुमति प्रदान नहीं की जाएगी।
- (viii) **"जोखिमपूर्ण कंटेनर"** अन्तर-राष्ट्रीय मरीन टाइम आर्गनाइजेशन (आईएमओ) द्वारा यथा वर्गीकृत जोखिमपूर्ण माल वाला कंटेनर।
- (ix) **"जोखिमपूर्ण कार्गो"** अन्तर-राष्ट्रीय मरीन टाइम आर्गनाइजेशन (आईएमओ) के द्वारा यथा वर्गीकृत जोखिमपूर्ण कार्गो।
- (x) **"अन्तर-देशीय वाटर-बार्ज"** अर्थात् ऐसा बार्ज जो केवल अन्तरदेशीय-मार्गों में वहन होता है।
- (xi) **"आन्तरिक बन्दरगाह"** अर्थात् बाह्य अप्रोच चैनल बोया के पूर्वी छोर से मट नचेरी पुल तक और एर्नाकुलम चैनल में वेन्दुरुथी पुल तक के मध्य ऐसा ड्रेज क्षेत्र और गहरा जल चैनल जिसमें सामुद्रिक पोत संचलन करते हैं।
- (xii) **"न्यून-भार कंटेनर" (एलसीएल)** अर्थात् एक से अधिक आयातकों/निर्यातकों से संबंधित कार्गो वाला कंटेनर।
- (xiii) **"माह"** सार्वजनिक अवकाश सहित 30 क्रमिक कैलेंडर दिवस।
- (xiv) **"गैर-पत्तनीय बर्थ"** पत्तन की बर्थ से इतर कोई अन्य बर्थ गैर-पत्तनीय बर्थ कहलाएगी।
- (xv) **"बाह्य एंकरेज"** का अर्थ है नौसंचलन के बाह्य चैनल के बाहर, वाइपिन और फोर्ट कोचि का पश्चिमी क्षेत्र परंतु कोचीन पत्तन के सीमाओं के भीतर।
- (xvi) **"अति आयातीय कंटेनर"** अर्थात् मानक कंटेनरों के सामान्य आकार से ज्यादा अति आयातीय कार्गो वाला कंटेनर जिसके लिए विशेष डिवाइसों जैसे स्लिंग्स, शेकल्स, लिफ्टिंग बीम आदि की जरूरत होती है। इनमें हुए कंटेनर और ऐसे कंटेनर जिन्हें उठाने के लिए विशेष डिवाइसों की आवश्यकता पड़ती है, भी शामिल हैं।
- (xvii) **"पत्तन बर्थ"** वे बर्थ हैं जो बर्थ किराया प्रभारों की अनुसूची 2.3.1 के अंतर्गत सूचीबद्ध की गई हैं तथा एसपीएम व एलएनजी बर्थें।
- (xviii) **"ऊर्जा चालित पोत"** का अभिप्राय किसी भी नौसंचालित पोत से इतर किसी भी अन्य पोत से है।

- (xix) "प्रशीतन कंटेनर" अर्थात् वांछित तापमान बनाए रखने के लिए बिजली आपूर्ति के लिए प्रावधानों के साथ सामान को ढोने के लिए प्रयुक्त प्रशीतित कंटेनर।
- (xx) "एकल बोया मूरिंग (एसबीएम) या सिंगल प्वायंट मूरिंग (एसपीएम)" ये वे लदान बोया हैं जो तट से दूर स्थित हैं और टैंकरों से गैस और अन्य तरल उत्पाद के उतारने के लिए मूरिंग प्वायंट का काम करते हैं।
- (xxi) "नौसंचलित पोत" अर्थात् केवल वायुशक्ति चालित पोत।
- (xxii) "स्थानांतरण" अर्थात् पोत का एक बर्थ से दूसरी बर्थ या पोत की सीमाओं में एक बर्थ से एंकरेज/मूरिंग या इसके विलोमतः संचलन।
- (xxiii) "पोत से पोत" (एसटीएस) आपरेशन का अर्थ है कोचीन पत्तन के अधिसूचित अधिकार क्षेत्र में, बल्क लिक्विड गैस कार्गो का, एक पोत से दूसरे निश्चित पोत से अन्य पत्तनों में गन्तव्य निश्चित स्थान तक के लिए स्थानांतरण।
- (xxiv) "शट आऊट कार्गो/कंटेनर" अर्थात् एक ऐसा कार्गो/कंटेनर जो प्रेषण हेतु किसी पोत विशेष के लिए लाया जाता है और किन्हीं कारणों से भेजा नहीं जाता है और पत्तन परिसर में पड़ा रहता है।
- (xxv) "पोतांतरण" अर्थात् कार्गो/कंटेनर का कोचीन पत्तन पर आना और तत्पश्चात् एक अन्य पोत से अन्य पत्तन के लिए भेज दिया जाना।
- (xvi) "पोत-कार्य समापन तिथि" अर्थात् वह तिथि जिस पर पोत के आयातीय पोत से संबंधित आपरेशन का कार्य पूरा हो जाता है।
- (xvii) "बैलम" लकड़ी/एफआरपी से बनी हुई इंजिन रहित वह नौका होती है जो हाथों से चप्पुओं से खेदी जाती है।

1.2 सामान्य निबंधन एवं शर्तें

- (i) पोत संबंधी प्रभार लगाने के प्रयोजन से श्रेणी में वर्गीकृत करने के लिए "विदेशगामी" अथवा "तटीय" श्रेणी में वर्गीकृत करने के लिए पोत का दर्ज वर्गीकरण निर्णायक घटक होगा, "तटीय अथवा विदेशगामी" जैसा सीमा शुल्क विभाग अथवा पोत परिवहन महानिदेशक द्वारा जारी इसके प्रमाणन में दिया गया होगा, और कार्गो की प्रकृति अथवा उसके उदगम की इस प्रयोजन से कोई प्रासंगिकता नहीं होगी।

- (ii) (क) पोत संबंधी प्रभारों (वीआरसी) के लिए पोतों को वर्गीकृत करने की पद्धति:

(क) सामान्य कारोबारी/व्यापारिक लाइसेंस धारी भारतीय ध्वज के किसी विदेशगामी पोत का, सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय धावक के रूप में परिवर्तन हो सकता है। प्रथम पत्तन पर सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय धावक के रूप में परिवर्तित किए जाने वाले पोत को भारतीय तट पर चलन के लिए, आगे सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश की आवश्यकता नहीं होगी।

(ख) विदेशी पताका वाले विदेशगामी पोत का, पोत परिवहन महानिदेशक और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश द्वारा विशिष्ट अवधि के लिए जारी तटीय यात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय धावक के रूप में परिवर्तन हो सकता है।

- (ख) पोत संबंधी प्रभारों (वीआरसी) के लिए तटीय रियायती दर और विदेशी दर के मानदंड

(क) परिवर्तन के ऐसे मामलों में लोड टर्मिनल (लदान टर्मिनल) द्वारा उस समय से तटीय दरें प्रभार्य होंगी जिस समय से पोत तटीय सामान लदान/चढ़ाना शुरू करता है।

(ख) परिवर्तन के ऐसे मामलों में, तटीय दरें तभी तक प्रभार्य होंगी जब तक पोत भारतीय पत्तन पर आखिरी तटीय कार्गो को उतारने का प्रचालन पूरा करता है। उसके तुरंत बाद उत्तरायी वाले टर्मिनल द्वारा विदेशगामी दरें प्रभार्य हो जाएंगी।

- (ग) पोत परिवहन महानिदेशक से तटीय लाइसेंस प्राप्त एकनिष्ठ भारतीय तटीय पोतों से, तटीय दरों का पात्र होने के लिए कोई अन्य दस्तावेज अपेक्षित नहीं होगा।

(iii) कार्गो संबंधी प्रभारों के लिए तटीय रियायती दरों के मानदंड

- (क) वैश्विक और तटीय प्रचालन के लिए जारी सामान्य कारोबारी व्यापारिक लाइसेंस धारी भारतीय ध्वज के विदेशगामी भारतीय पोत के लिए, पोत से तट और क्वे से/को, भंडारण यार्ड से/को के लिए घाट भाड़ा सहित प्रहस्तन कार्य हेतु तटीय दरें, निम्नलिखित के परिप्रेक्ष्य में लागू की जाएंगी:

(i) तटीय धावक में परिवर्तित और किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए तटीय कार्गो ले जाने वाला पोत।

(ii) तटीय धावक में परिवर्तित नहीं परंतु किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए तटीय कार्गो ले जाने वाला पोत।

*केंद्रीय सीमाशुल्क और सीमा कर बोर्ड के परिपत्र सं. 15/2002-कस्टम दिनांक 25 फरवरी

2002 के अनुसार भारतीय ध्वज वाले विदेशगामी पोत द्वारा, बिना किसी सीमा शुल्क परिवर्तन के एक भारतीय पत्तन से दूसरे भारतीय पत्तन तटीय कार्गो का वहन अनुमत्त है।

- (ख) तटीय धावक के रूप में परिवर्तित विदेशी ध्वज वाले पोत के मामलों में, पोत परिवहन महानिदेशालय द्वारा जारी विशिष्ट अवधि के लिए लाईसेंस और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर, तैयार किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए संचलन हेतु तटीय कार्गो/ भारित कंटेनर पर कार्गो/कंटेनर के लिए तटीय दरें लागू होंगी।
- (iv) (क) पत्तन में पोत के प्रवेश के समय से उसके वर्गीकरण के अनुसार, पत्तन की देयता, तटीय या विदेशी जैसी भी स्थिति हो लागू हो जाएगी।
 (ख) यदि पोत का वर्गीकरण पत्तन में पड़ाव के दौरान परिवर्तित कर दिया जाता है तो पोत के आगमन और प्रस्थान के लिए पायलेटज शुल्क, तदनुसार पोत के वर्गीकरण की स्थिति के अनुरूप 50% कम कर दिया जाएगा।
 (ग) पोत के वर्गीकरण के परिवर्तन की अवधि के दौरान बर्थ किराया पोत के शुरूआती वर्गीकरण की स्थिति अनुसार प्रासंगिक अवधि के लिए प्रभावी होगा।
 (घ) ड्राई/ब्रेक बल्क कार्गो वाहक तटीय पोतों को किसी भी बर्थ में बर्थिंग के लिए प्राथमिकता प्रदान की जाएगी।
- (v) (क) पोत संबंधी प्रभार पोत स्वामियों/स्टीमर एजेंटों पर लगाए जाएंगे। जो दरें अमेरिकी डॉलर में होंगी, वे समय-समय पर, भारतीय रिजर्व बैंक, भारतीय स्टेट बैंक या इससे संबंधित सार्वजनिक क्षेत्र के किसी अन्य बैंक द्वारा अधिसूचित बाजार क्रय दर के अनुसार, अमेरिकी डॉलर के भारतीय मुद्रा में विनिमय करके वसूल की जाएंगी। पोत के पत्तन की सीमा में प्रवेश करने की तिथि ऐसे विनिमय का दिन मानी जाएगी।
 (ख) डॉलर में उल्लेखित कंटेनर संबंधी प्रभार, आयातित कंटेनरों की स्थिति में पोत के पत्तन में प्रवेश तिथि और निर्यात किए जाने वाले कंटेनरों के मामले में कंटेनरों के पत्तन में आने की तिथि से भारतीय मुद्रा रूप्यों में वसूल किए जाएंगे।
- (vi) पोत के पत्तन में पहुँचने से 30 दिन से अधिक रुकने पर विनिमय दरों की, 30 दिन में एक बार नियमित तौर पर समीक्षा की जाएगी। बिल बनाने का आधार समीक्षा के समय प्रचलित विनिमय दर के अनुरूप कर दिया जाएगा।
- (vii) **विलंबित अदायगियों/वापसियों पर दण्डात्मक ब्याज**
 (क) उपयोक्ता, इन दरमानों के तहत विलंबित भुगतानों पर दंडात्मक ब्याज का भुगतान करेगा। जिस दिन से दंडात्मक ब्याज लगना शुरू होगा उसी दिन से 15 प्रतिशत वार्षिक दर से ब्याज लगाया जाएगा।
 (ख) उसी प्रकार, पत्तन विलंबित वापसियों पर दंडात्मक ब्याज का भुगतान करेगा। जिस दिन से दंडात्मक ब्याज लगना शुरू होगा उसी दिन से 15 प्रतिशत वार्षिक दर से ब्याज लगाया जाएगा।
 (ग) उपभोक्ता द्वारा भुगतान में विलंब की गिनती, एसडब्ल्यूपीएल द्वारा बिल के पेश करने की तिथि से 10 दिन बाद से आरंभ हो जाएगी लेकिन यह प्रावधान उन स्थितियों में लागू नहीं होगा जिनमें महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 के अनुसार प्रभार का भुगतान सेवाएं लेने से पहले/पत्तन की संपत्ति का प्रयोग और/ या इन दरमानों में प्रभारों का अग्रिम भुगतान करने का उल्लेख दरमानों की शर्त के रूप में किया गया है।
 (घ) धन वापसी में देरी, सेवाओं के पूरा होने के या उपभोक्तृओं से सभी जरूरी दस्तावेजों को लेने के 20 दिन बाद, जो कोई भी बाद में हो, संगणित किया जायेगा।
- (viii) आवेदन/बिल की न्यूनतम प्रभार राशि 100/- (एक सौ रूपए होगी)
- (ix) **जब तक धन वापसी की राशि रुपये 100/- अथवा इससे अधिक नहीं होगी, तब तक धन वापसी पर विचार नहीं किया जाएगा। इसी प्रकार, यदि प्रचालक को देय राशि रुपये 100/- से कम बनती है, प्रचालक, कोई पूरक बिल या अंडर चार्जबिल प्रस्तुत नहीं करेगा।**
- (x) ब्रेक बल्क कार्गो तथा कंटेनर दोनों साथ-साथ वहन करने वाले पोत जो उनकी उतरायी/लदान के लिए पत्तन में प्रवेश करेंगे, वे पत्तन को देयता, पायलेटज और बर्थ किराया प्रभारों के लिए ब्रेक बल्क पोत के वर्ग में रखे जाएंगे। उनका यह श्रेणीकरण, पोत-देयता लागू करने के प्रयोजन से विशिष्ट माह में, पोत के प्रथम प्रवेश के आधार पर निर्धारित किया जाएगा।
- (xi) पोत के ब्रेकर को बेच दिए जाने की तिथि के पश्चात उसे स्कैप पोत कहा जाएगा। यदि पोत कोचीन पत्तन में ही स्कैप घोषित किया जाता है तो देयता विशिष्ट दरों के अनुसार ही प्रभावी होगी। जब कोई ऐसा पोत एक बर्थ पर पहुँचता है तो तटीय दरें प्रभारित होंगी। कोचीन में स्केपिंग वाले पोतों द्वारा प्रयोग किए गए ड्रेज चैनलों से दूर बैक-वाटरक्षेत्र हेतु प्रभार, तटीय पोतों के लिए लागू बशर्ते वे निजी मूरिंग का इस्तेमाल करें।

- (xii) (क) उपकरण या सम्पत्ति को होने वाली क्षति की कीमत दण्ड के अतिरिक्त प्रयोक्ता से ली जाएगी।
 (ख) उपकरण के प्रयोग के दौरान प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से किसी व्यक्ति को होने वाली हानि या चोट के लिए कोचीन पत्तन न्यास प्रयोक्ता के प्रति उत्तरदायी नहीं होगा। प्रयोक्ता, उपकरण के प्रयोग करने के दौरान उपकरण पत्तन की सम्पत्ति उपकरणों सहित या अन्य व्यक्ति सम्पत्ति को प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से होने वाले नुकसान या शारीरिक चोट या हर प्रकार की हानि के लिए पत्तन न्यास के प्रशासन को इनडैमनीफाई करेगा। प्रयोक्ता इस कारण से उत्तरदायित्व से मुक्त नहीं होगा कि वह क्षति या चोट या जीवन हानि पत्तन के किसी कर्म के कार्य या गलती से हुई है। प्रयोक्ता, वर्कमैन्स कम्पेनसेशन एक्ट के अंतर्गत सभी उत्तरदायित्वों/ देनदारियों के लिए क्षतिपूर्ति का वचन भी देगा।
- (xiii) (क) दरमानों में निर्धारित दरें अधिकतम सीमा स्तर की हैं और इसी प्रकार छूट और रियायतें भी निम्नतम स्तर की हैं। कोचीन पत्तन न्यास, यदि चाहे तो, निम्नतर दर या उच्चतर छूट/ रियायत नियत कर सकता है।
 (ग) कोचीन पत्तन न्यास यदि चाहे तो निर्धारित शर्तों को दरमानों में निर्धारित दरों को लागू करने संबंधी अधिशासित करने वाली शर्तों को तर्कसंगत (राशनलाईज) कर सकता है यदि ऐसा करने से प्रयोक्ता को प्रति इकाई दर में कोई राहत मिलती है और दरमानों में निर्धारित प्रति इकाई दरें अधिकतम सीमा स्तर से अधिक नहीं होती हैं।
 (घ) बशर्ते कि कोचीन पत्तन न्यास ऐसी निम्नतम दरों को और/या ऐसी दरों को लागू करने की शर्तों को तर्कसंगत बनाने को सार्वजनिक रूप से अधिसूचित करेगा। उपर्युक्त में किए जाने वाले प्रत्येक बदलाव को भी अधिसूचित करता रहेगा, बशर्ते निर्धारित नई दरें प्राधिकरण द्वारा निर्धारित दरों से अधिक न हों।
- (xiv) (क) तटीय पोतों के लिए पोत संबंधी प्रभारों में विनिमय दर में भारतीय रूपया बनाम अमेरिकी डॉलर में उतार/चढ़ाव को लागू करना चाहिए ताकि तटीय पोतों के लिए पोत संबंधी प्रभार अन्य विदेशगामी पोतों के लिए नियत प्रभारों के 60% से अधिक न हो। इसके अलावा ये प्रभार, लागू विनिमय दर से केवल भारतीय मुद्रा में लिए जाएंगे।
 (ख) विदेशी कंटेनरों के लिए डॉलर की अमेरिकी मुद्रा में कंटेनर संबंधी प्रभार तटीय कंटेनरों के लिए नियत प्रशुल्क अन्य विदेशगामी पोतों के लिए नियत प्रभारों के 60% से अधिक नहीं होगा। इसके अतिरिक्त, ये प्रभार, लागू विनिमय दर से केवल भारतीय मुद्रा में लिए जाएंगे।
 (ग). सभी तटीय कार्गो/ कंटेनरों के लिए कार्गो / कंटेनर संबंधी प्रभार (तापीय कोयला, पीओएल को छोड़ कर सामान्यकार्गो/कंटेनर संबंधी प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होना चाहिए।
 (घ). कार्गो संबंधी प्रभारों के लिए पोत से तट और फिर क्वे से/को भंडारागार से/को भंडारण यार्ड तक घाट भाड़ा सहित सभी प्रभारों के लिए रियायती दरें लगाई जाएं।
 (ङ). कोचीन पत्तन पर विदेशी कार्गो के मामलों में भारतीय पत्तन टंशशिपमेंट के लिए तटीय चलन हेतु ट्रांसशिपमेंट दर विदेशगामी कार्गो के लिए निर्धारित दर का 50 प्रतिशत तथा तटीय धावन के लिए निर्धारित दर का 50 प्रतिशत प्रभार लागू किया जाएगा।
- (xv) तार्किक स्तर के ऐसे विलंबों के लिए, जिनके लिए प्रचालक को जिम्मेदार ठहराया जा सके, उपयोक्ता द्वारा प्रभारों का भुगतान करना अपेक्षित नहीं होगा।
- (xvi) पोत पिरवहन मंत्रालय के पत्र सं. पीटी-11033/51/2014-पीटी दिनांक 04 सितंबर 2014 के अंतर्गत जारी महापत्तन न्यासों पर तटीय पोतों को बर्थिंग प्राथमिकता देने के लिए दिशानिर्देश:
- (क) "तटीय पोत" का अर्थ सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाला भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप से लगाया गया पोत होगा।
 (ख) कार्गो के मूल और अंतिम गन्तव्य स्थान का संदर्भ न लेते हुए महापत्तन न्यासों द्वारा ड्राई बल्क / सामान्य कार्गो एक स्तन से भारत में दूसरे पत्तन को रवाला करने के लिए तटीय पोत को पोतांतरण हेतु कम से कम एक बर्थिंग की प्राथमिकता दी जाएगी। ऐसा महामतनों में पहले से मौजूद तटीय तापीय कोयला प्रहस्तन के लिए समर्पित (विशेष) बर्थ के अतिरिक्त किया जाएगा।
 (ग) सभी महापत्तन न्यासए रियायत करारों और निजी अर्मिनलों पर विंडो बर्थिंग के लिए मौजूदा आबंटित और पत्तनोंद्वारा प्रचालित कंटेनर बर्थों की उपलब्धता को ध्यान में रखते हुए, तटीय कंटेनर पोतों के लिए विशिष्ट विंडो के माध्यम से प्राथमिकता दी जाएगी।
 (घ) पीओएल/लिक्रिड कार्गो टैंकरों के संबंध में ऐसी प्राथमिकताओं के लिए, विभिन्न पत्तनों में प्रचलित पद्धतियां ही अपनायी जा सकती हैं।
 (ङ) प्राथमिकता प्रदत्त तटीय पोतों को बर्थिंग प्राथमिकता प्रभार नहीं देना होगा।

- (च) यदि वह पत्तन की सामान्य बर्थिंग नीति के अंतर्गत पात्र है तो प्राथमिकता के आधार पर बर्थ में लगाए गए तटीय पोत के अतिरिक्त तटीय पोत की बर्थिंग पर कोई प्रतिबंध नहीं होगा।
- (छ) तटीय पोत प्राथमिकता के आधार पर बर्थ में लगाया गया हो अथवा नहीं, उसे तटीय दरों के आधार पर पत्तन के प्रभार अदा करते होंगे।
- (ज) पत्तन को विशेष बर्थ भंडारण क्षेत्र और सीमा शुल्क प्रतिबंधित क्षेत्र से बाहर गेट लगाने की संभावनाएं तलाशनी होंगी ताकि तटीय कार्गो के संचलन के लिए सुविधाएं दी जा सकें।
- (झ) महापत्तन ऐसी समय सीमा नियत करेंगे जिसमें एक तटीय पोत एक विशेष पत्तन में बर्थ में खड़ा किया जा सकेगा। यह समय सीमा कार्गो और बर्थ की किस्म पर निर्भर करेगी। प्रत्येक महापत्तन इस संबंध में गहन अध्ययन करेंगे तथा कार्य व्यापार के संबंध में स्पष्ट सूचना जारी करेंगे जिसके अनुसार तटीय पोतों को नियत समय सीमा में बर्थ दे दी जाएगी। जहां तक विशिष्ट विंडो के माध्यम से तटीय पोतों को प्राथमिक बर्थिंग देने का संबंध है, महापत्तन, पीपीपी प्रचालकों से चर्चा की जाएगी और तटीय कंटेनर पोतों के लिए विशिष्ट विंडो का प्रकाशन करेंगे। उपर्युक्त कार्रवाई और प्रकाशन की कार्रवाई, इन दिशानिर्देशों के जारी करने के 30 दिन के भीतर पूरी हो जारी चाहिए।
- (ञ) पत्तन में एमआई एस, तटीय व विदेशी पोतों/कार्गो से संबंधित आंकड़े रखेंगे। यह डाटा मॉनीटर किया जाएगा तथा पत्तन में आंतरिक तौर पर, व आईपीए और मंत्रालय को तटीय और विदेशी पोतों के लिए, पृथक पृथक फार्म में सूचित किया जाएगा।
- (xvii) पत्तन में भीड़ भाड़ कम करने और निर्यातकों व आयातकों का पत्तन की सेवाओं का नियमित घंटों के बाद लाभ उठाने के लिए बत्साहित करने हेतु पोत एवं कार्गो संबंधी निम्नतक प्रभार लगाए जाएंगे तथा नियमित घंटों के बाद सेवाओं के प्रयोग के लिए प्री-आरों में विशेष छूट दी जाएगी।
- [यह शर्त, मोतारिवहन निदेशालय के पत्र सं. पीडी/14033/101/2015-पीडी-5 दिनांक 03 फरवरी, 2016 के अनुसरण में, जिसके आधार पर प्राधिकरण का सामान्य रूप से अनुकरण करने के लिए आदेश संख्या टीएएमपी/14/2016 विविध दिनांक 16 फरवरी 2016 अनुमोदित किया गया है शामिल की गई है।]

अध्याय – II

पोत संबंधी प्रभार

2.1.1. पोत देयता अनुसूची (प्रत्येक प्रवेश के समय)

क्रम सं.	पोत का प्रकार	दर प्रति जीआरटी	
		विदेशी पोत (अमेरिकी डॉलर में)	तटीय (रुपयों में)
1	पत्तन-बर्थ और एसटीएस पर सभी टैंकर	0.396	विनिमय दर में उतार/चढ़ाव को गणन में लेते हुए तटीय पोत के लिए दर: 60 प्रतिशत (विदेशगामी पोत के लिए नियत दर के सन्निकट.) तक है।
2	कंटेनर पोत	0.376	
3	अन्य पोत	0.301	

2.1.2. पोत देयता में रियायत निम्नलिखित पत्तनों को दी जाएगी:

क्रम सं.	विवरण	रियायत/छूट
1	बिना यात्रियों वाले पोत का बलास्ट में पत्तन में प्रवेश	25%
2	पोत द्वारा ऐसी शिपमेंट और रीशिपमेंट मरम्मत के लिए जो भी आवश्यक हो, पत्तन में प्रवेश परंतु कार्गो विहीन या कोई कार्गो या यात्री नहीं।	50%
3	(i) कोई उपयुक्त यॉट (ii) किसी विदेशी प्रिंस या राज्य से संबंधित युद्ध पोत जो वाणिज्यिक प्रयोजन हेतु प्रयुक्त किया जा रहा हो। (iii) कोई पोत जिसने पत्तन से प्रस्थान कर लिया हो परंतु मौसम या किसी क्षति के कारण पुनः प्रवेश करने के लिए मजबूर हो।	

(iv). कोई युद्धक पोत (सफेद ध्वज सहित) जो भारतीय गणतंत्र में सेवारत हो परंतु वाणिज्यिक प्रयोग में न हो।
(v). कोई गैर वाणिज्यिक पोत जो केन्द्रीय सरकार /राज्य सरकार या संघ शासित प्रदेशों से संबंधित या सेवारत हो।
(vi). रक्षा पोत।
(vii). पोत पर कार्गो लाने/ले जाने वाले अंतर-देशीय बॉटरबार्ज।
(viii). 15 टन से नीचे वाले सामुद्रिक पोत।

नोट:

1. पृथक-पृथक बलास्ट वाले तेल टैंकरों के लिए अंतर-राष्ट्रीय भार प्रमाण पत्र में टिपपणी कालम में जो घटित टन भार दिया जाता है, पतन-देयता के प्रयोजन के लिए समग्र टन भार के तौर पर माना जाएगा।
2. (i) जब कभी लैश बार्जों वाला मंदर पोत बार्जों को बाहरी एंकरेज पर उतारता है और वहीं से, आन्तरिक पतन में बिना प्रवेश किए प्रस्थान करता है तो उस पर कोई पतन देयता लागू नहीं होगी। ऐसे मामलों में लैश बार्जों के आंतरिक पतन में प्रवेश करने पर जीआरटी के आधार पर पतन देयता ली जाएगी।
(ii) ऐसे मामलों में जिनमें मंदर पोत आंतरिक पतन में प्रवेश करता है और उस पर पतन देयता जागू होती है तो लैश बार्जों पर पतन देयता लागू नहीं होगी।

2.2. पायलटेज फीस**2.2.1. पायलटेज फीस की अनुसूची**

क्रम सं.	पोत का आकार (जीआरटी)	दर प्रति जीआरटी						
		विदेशी पोत(अमेरिकी डॉलर में)				विदेशी पोत(अमेरिकी डॉलर में)		
		एसबीएम व एसटीएस पर पोत	एलएनजी पर पोत	कंटेनर पोत	अन्य पोत	एसबीएम, एसटीएस व एलएनजी पर पोत	कंटेनर पोत	अन्य पोत
(i)	30000 तक			0.8180	0.8435	विनिमय दर में उतार/चढ़ाव को गणन में लेते हुए तटीय पोत के लिए दर: 60 प्रतिशत (विदेशगामी पोत के लिए नियत दर के सन्निकट.) तक है।		
(ii)	30001 से 60000	0.4259	0.2750	अमेरिकी डॉलर 24540 + अमेरिकी डॉलर 0.6544 प्रति जीआरटी 30000 जीआरटी से अधिक	अमेरिकी डॉलर 25305 + अमेरिकी डॉलर 0.6748 प्रति जीआरटी 30000 जीआरटी से अधिक			
(iii)	60000 1 और इससे अधिक			अमेरिकी डॉलर 44172 + अमेरिकी डॉलर 0.5726 प्रति जीआरटी 60000 जीआरटी से अधिक	अमेरिकी डॉलर 45549 + अमेरिकी डॉलर 0.5905 प्रति जीआरटी 60000 जीआरटी से अधिक			

2.2.2. पत्तन बर्थों का छोड़कर पाइलटेज सेवाएं

1. पत्तन बर्थों का छोड़कर अन्य बर्थों के लिए पाइलटेज – पाइलट के दो घंटे के लिए दो टग और मूरिंग नौका के मिश्रित पैकेज के लिए न्यूनतम चार्ज 2,00,000 रूपए होगा। दो घंटे से अधिक की मूवमेंट के लिए 75000/- रूपए प्रति घंटा अथवा उसके एक भाग के लिए चार्ज किये जायेंगे। यदि सामान्य पाइलटेज शुल्क मिश्रित पैकेज से अधिक होगा तो सामान्य पाइलटेज शुल्क लागू होगा।
2. अतिरिक्त टग का प्रभार 50,000/- रूपए प्रति टग प्रति घंटा अथवा उसके एक भाग के लिए होगा।
3. पाइलटेज सेवा के लिए समय-सीमा पाइलट के सवार होने से पाइलट के उतरने तक होगी।
4. कोल्ड मूव के लिए पाइलट सेवा प्रभार 2 लाख रुपये के बुनियादी पाइलटेज के अतिरिक्त, बुनियादी पैकेज प्रभार का 50% होगी। यदि बुनियादी प्रभार से सामान्य दर अधिक होगी तो सामान्य दर लागू होगी।
5. यदि जलयान को गैर-पत्तन बर्थों पर शिफ्ट करने से पूर्व कोचीन पत्तन पर बर्थिंग कर रहा था और जलयान गैर-पत्तन बर्थों से शिफ्टिंग के पश्चात कोचीन पत्तन बर्थों से बाहर प्रस्थान करेगा तो पाइलटेज प्रभार अगमन/प्रस्थान आवाजाही के लिए दरमानों के अनुसार वसूल किया जाएगा।
6. उक्त दर सभी पोतों की गैर-पत्तन बर्थों से अथवा को की आवाजाही पर लागू होंगी।
7. उपरोक्त दरें भारतीय नौसेना और भारतीय तट रक्षक पोतों के नौसेना और तटरक्षक बर्थों से/ को आने/जाने पर लागू नहीं होंगी।

2.2.3. स्थानांतरण प्रभारों की अनुसूची

क्रम सं.	पोत का आकार (जीआरटी)	दर प्रति जीआरटी					
		विदेशी पोत (अमेरिकी \$ में)			तटीय पोत (रुपयों में)		
		एसबीएम, एसटीएस व एलएनजी पर पोत	कंटेनर पोत	अन्य पोत	एसबीएम, एसटीएस व एलएनजी पर पोत	कंटेनर पोत	अन्य पोत
	30000 तक		0.4090	0.4218	विनिमय दर में उतार/चढ़ाव को गणन में लेते हुए तटीय पोत के लिए दर: 60 प्रतिशत (विदेशगामी पोत के लिए नियत दर के सन्निकट.) तक है।		
(ii)	30001 से 60000	0.2130	अमेरिकी डॉलर 12270 + अमेरिकी डॉलर 0.3272 प्रति जीआरटी 30000 जीआरटी से अधिक	अमेरिकी डॉलर 12654 + अमेरिकी डॉलर 0.3374 प्रति जीआरटी 30000 जीआरटी से अधिक			
(iii)	600001 और इससे अधिक		अमेरिकी डॉलर 22086 + अमेरिकी डॉलर 0.2863 प्रति जीआरटी 60000 जीआरटी से अधिक	अमेरिकी डॉलर 22776 + अमेरिकी डॉलर 0.2953 प्रति जीआरटी 60000 जीआरटी से अधिक			

2.2.3.1. एसपीएम/एसटीएस से पोतों को किसी अन्य पत्तन को स्थानांतरण या विलोमतः आगमन/प्रस्थान के लिए 'बन्य पोत' के अंतर्गत अतिरिक्त पायलटेज प्रभार्य होगी।

2.2.4. पत्तन बर्थों के लिए टग प्रभार

विवरण	दर प्रति टन प्रति घंटा या उसका भाग	
	विदेशी पोत (अमेरिकी \$ में)	तटीय पोत (रुपयों में)
एसपीएम, एसटीएस या किसी अन्य प्रचालन के लिए टग प्रभार	606.56	विनिमय दर में उतार/चढ़ाव को गणन में लेते हुए तटीय पोत के लिए दर: 60 प्रतिशत (विदेशगामी पोत के लिए नियत दर के सन्निकट.) तक है।

2.2.5 विविध पायलटेज शुल्क अनुसूची

1. बाजों के लिए पायलटेज अनुसूची

इकाई	विदेशी पोत (अमेरिकी \$ में)	तटीय पोत (रुपयों में)
प्रत्येक बार प्रति पोत	49.69	विनिमय दर में उतार/चढ़ाव को गणन में लेते हुए तटीय पोत के लिए दर: 60 प्रतिशत (विदेशगामी पोत के लिए नियत दर के सन्निकट.) तक है।

2. संरोध (डिटेंशन प्रभार)

विवरण	इकाई	विदेशी पोत (अमेरिकी \$ में)	तटीय पोत (रुपयों में)
एक पायलेट को 30 मिनट से अधिक देर तक रेकने के लिए जिसके लिए मांग-पत्र भेजा जाता है।	प्रति घंटा या उसका कोई भाग	196	विनिमय दर में उतार/चढ़ाव को गणन में लेते हुए तटीय पोत के लिए दर: 60 प्रतिशत (विदेशगामी पोत के लिए नियत दर के सन्निकट.) तक है।

3. रद्दीकरण प्रभार

विवरण	विदेशी पोत (अमेरिकी \$ में)	तटीय पोत (रुपयों में)
पायलेट की 2 घंटे से कम सेवा के लिए डिप्टी कंजर्वेटर को सूचना देने के लिए मांग पत्र का रद्दीकरण	294	विनिमय दर में उतार/चढ़ाव को गणन में लेते हुए तटीय पोत के लिए दर: 60 प्रतिशत (विदेशगामी पोत के लिए नियत दर के सन्निकट.) तक है।

4. ड्रेजों के लिए पायलटेज फीस

विवरण	प्रति 8 घंटा की इकाई या उसका कोई अंश(रु.)
पत्तन ड्रेजिंग से इतर ड्रेजरो के लिए	15680

2.2.6. बार्ज स्थानांतरण शुल्क

इकाई	विदेशी पोत (अमेरिकी \$ में)	तटीय पोत (रुपयों में)
प्रत्येक आवागमन	24.85	विनिमय दर में उतार/चढ़ाव को गणन में लेते हुए तटीय पोत के लिए दर: 60 प्रतिशत (विदेशगामी पोत के लिए नियत दर के सन्निकट.) तक है।

नोट:

1. सुविधा" के लिए पोतों का स्थानांतरण शामिल है। पोतों के अनुरोध पर स्थानांतरण के लिए अलग से शिफ्टिंग प्रभार लगेंगे।
2. पत्तन के जलावतरण के अनुसूचित समय के दो घंटे के भीतर विद्युत के न होने अथवा पत्तन के उपस्कर खराब हो जाने के कारण पाइलट की सेवाओं के निरस्तीकरण के मामले में पत्तन द्वारा प्रधिकृत अधिकारी द्वारा इस प्रभाव का प्रमाण-पत्र जारी करने के आधार पर कोई निरस्तीकरण प्रभार नहीं प्रभारित होगा। इसी प्रकार, प्रत्यक्ष रूप से पत्तन के कारण हुए विलम्ब के मामले में पाइलट को रोके जाने के लिए कोई प्रभार नहीं लगेगा।
3. प्रत्येक पोत, डम्ब बाजों सहित, अपनी विद्युत के अंतर्गत नहीं, 50% अतिरिक्त पाइलटेज शुल्क प्रभारित किया जायेगा।
4. पत्तन सुविधा के लिए पोत की शिफ्टिंग के लिए कोई प्रभार नहीं लिया जायेगा।

(क) "पत्तन सुविधा" का अर्थ निम्नलिखित होगा:

- (i) यदि बर्थ पर कार्यरत किसी कार्गो पोत अथवा मूरिंग स्थित किसी पोत को निकर्षण कार्य/जल सर्वेक्षण कार्य अथवा निकर्षण पोत को बर्थ आबंटित करने के अथवा बर्थों की मरम्मत, अनुरक्षण और ऐसे ही मसान कार्यों के लिए शिफ्टिंग अनिवार्य हो जाती है तो ऐसी शिफ्टिंग को "पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग" कहा जायेगा। ऐसे शिफ्ट किये गए पोत को पुनः वापस शिफ्ट करने को भी "पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग" कहा जायेगा।
- (ii) यदि किसी कार्यरत कार्गो पोत को शिफ्टिंग प्रभार वहन करने से छूट प्राप्त प्राथमिकता प्राप्त पोत के लिए जगह बनाने के लिए बर्थ से शिफ्ट किया जाता है, तो ऐसी शिफ्टिंग को भी "पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग" समझा जायेगा।
- (iii) जब कभी किसी पोत को ड्राफ्ट अथवा एलओए प्रतिबंधों के कारण किसी अन्य बर्थ पर बर्थ कराना संभव नहीं होता और उसके लिए स्थान बनाने के लिए पोत को शिफ्ट किया जाता है तो उसे "पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग" के रूप में सुविचार किया जायेगा।
- (iv) जब कभी किसी पोत को समीपवर्ती बर्थ की प्राथमिकता प्राप्त किसी अन्य पोत को स्थान देने के लिए शिफ्ट किया जाता है और जब तक उस पोत को शिफ्ट नहीं कर दिया जाता तब तक अन्य पोत को लंबाई की बाधाओं के कारण समीपवर्ती बर्थ पर बर्थ करना संभव नहीं होगा तो ऐसी शिफ्टिंग को "पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग" समझा जायेगा।
- (v) जब कभी किसी पोत को, वर्गीकृत रक्षा कार्गो पोत अथवा खतरनाक कार्गो लदे पोत के लिए जिसे समीपवर्ती बर्थ सुरक्षा कारणों से खाली चाहिए होती है, के लिए स्थान बनाने हेतु शिफ्ट किया जाता है तो ऐसी शिफ्टिंग को या पुर्नस्थिति शिफ्टिंग को "पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग" समझा जायेगा।
- (vi) कंटेनर बर्थ से कंटेनर पोत को कंटेनरों में वर्गीकृत रक्षा कार्गो के लिए स्थान बनाने पर शिफ्ट किया गया था और रक्षा वर्गीकृत कंटेनर पोत के जलावतरण के पश्चात् पुनः उसी बर्थ पर शिफ्ट किये जाने को "पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग" समझा जायेगा।
- (vii) बल्क/ब्रेक बल्क कार्गो पोत को कार्गो के भंडारण के प्रयोजन से एक बर्थ से दूसरी बर्थ पर अथवा पोत द्वारा लगाये गए पत्तन के उपस्करों के खराब हो जाने के कारण शिफ्ट किया गया, भार वहनीय क्षमता की सीमाओं के कारण बर्थ के अग्रभाग में कार्गो की स्टैकिंग के कारण और स्थान की

कमी के कारण भी शिफ्ट किया जाता है तो इसे भी “पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग” समझा जायेगा।

(ख) जब कभी किसी पोत को अन्य पोत के आउस्टिंग प्राथमिकता प्राप्त के लिए स्थान बनाने के लिए एक बर्थ से अन्य बर्थ को शिफ्ट किया जाता है तो उसे शिफ्टिंग प्रभार नहीं देने होंगे क्योंकि उन्हें आउस्टिंग प्राथमिकता प्राप्त पोत द्वारा अदा किया जाता है अथवा जब प्राथमिकता प्राप्त पोत ऐसे प्रभारों से छूट प्राप्त है तो शिफ्टिंग को “पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग” समझा जायेगा तथापि यह लाभ, निम्नलिखित मामलों में लागू नहीं होगा:

- (i) गैर-कार्गो पोत, को कार्गो पोत के आगमन पर हर हाल में बर्थ खाली करनी होगी।
- (ii) अनन्य ओवर-साइड लदान/उतरायी के लिए बर्थ का प्रयोग कर रहे पोत।
- (iii) कार्गो ग्रहस्तन प्रचालनों के बिना निरर्थक खड़े पोत।

2.3. बर्थ किराया प्रभार

2.3.1. बर्थ किराया प्रभार अनुसूची

क्रम सं.	बर्थ का नाम	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा	
		विदेशी पोत (अमेरिकी \$ में)	तटीय पोत (रुपयों में)
1	यूटीएल, एससीबी, क्यू2, क्यू3	0.00485	विनिमय दर में उतार/चढ़ाव को गणन में लेते हुए तटीय पोत के लिए दर: 60 प्रतिशत (विदेशगामी पोत के लिए नियत दर के सन्निकट.) तक है।
2	क्यू 1, एनसीबी, बीटीपी, क्यू 5, क्यू 6, क्यू 7, क्यू 10	0.00534	
3	क्यू 8, क्यू 9	0.00543	
4	क्यू 4, एसटीबी, एनटीबी, सीओटी	0.00558	
5	आईसीटीटी पर कंटेनर बर्थ	0.00567	

2.3.2. अन्य पोतों/फ्लोटिंग क्राफ्ट्स/बॉडीज़ के लिए बर्थ किराया प्रभार की अनुसूची:

क्रम सं.	विवरण		दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा	
			विदेशी पोत (अमेरिकी \$ में)	तटीय पोत (रुपयों में)
1	अंतर-देशीय जलमार्ग बार्ज		0.00704	विनिमय दर में उतार/चढ़ाव को गणन में लेते हुए तटीय पोत के लिए दर : 60 प्रतिशत (विदेशगामी पोत के लिए नियत दर के सन्निकट.) तक है।
2	लैश बार्ज			
	(i)	बर्थ में आने पर बर्थ किराया	0.00946	
	(ii)	बार्जों द्वारा फलीटिंग क्षेत्र में प्रतीक्षा करने पर फलीटिंग प्रभार	0.00309	
3	फ्लोटिंग क्राफ्ट /बॉडीज़:			
	(i)	पत्तन-बर्थों में	0.00946	
	(ii)	पत्तन बर्थों में नहीं परंतु पत्तन जल क्षेत्र में	0.00309	

टिप्पणियां

1. पोतों से बर्थ किराया प्रभार बर्थिंग से अनवर्थिंग की अवधि के लिए वसूल किये जायेंगे।
2. अनुसंधान पोतों, आपूर्ति पोतों, मनोरंजन याचों, तेल रिग्स और अन्य नान कार्गो पोतों के लिए सामान्य दरों से दोगुनी दरें लागू होंगी। इनमें यात्री जलयान, नौसेना व तटरक्षक जलयान और बंकरिंग के लिए जलयान और बार्ज शामिल नहीं होंगे।
3. प्रचालनों के दौरान और पश्चात् 24 घंटे अथवा अधिक निरर्थक खड़े कार्गो जलयानों पर सामान्य बर्थ किराये से दोगुना किराया लागू होगा।
4. फ्लोटिंग क्राफ्ट/वाडीज़/बार्जों के जीआरटी उपलब्ध न होने के मामले में, उनकी टनों में क्षमता के हवाले से निर्धारित दर (प्रति टन प्रति घंटा आधार पर) लागू होगी।
5. पोत के प्रस्थान के लिए तैयारी का संकेत देने के समय से चार घंटे की समाप्ति के पश्चात् पोत पर कोई बर्थ किराया प्रभारित नहीं होगा। गलत संकेत के लिए एक दिन के बर्थ किराये के समान दंड लगेगा।
6. बर्थ किराया समाप्ति की चार घंटे की समय सीमा में से अनुकूल ज्वार स्थितियों के अभाव में अथवा खराब मौसम के कारण अथवा रात्रि नौसंचालन सुविधाओं की कमी के कारण लगे समय को जलयान के प्रतीक्षा समय में से निकाल दिया जायेगा।
7. (i) एक बर्थ अथवा बर्थों को लिए हुए कोई पोत अपनी सुविधा के लिए उस बर्थ विशेष में प्रहस्तित किये जाने वाले कार्गो की प्राकृति की वजह से या किसी अन्य कारण से समीपवर्ती बर्थ अथवा बर्थों को खाली रखवाता है तो पोत से पोत द्वारा अभिगृहीत बर्थ के लिए बर्थ किराये के अतिरिक्त खाली रखे गए बर्थ या बर्थों के लिए लागू किराया प्रभार भी लिया जायेगा। वास्तव में बर्थ किये गए पोत की जीआरटी को पत्तन देयताओं के परिकलन के लिए गिना जायेगा।
(ii) समीपवर्ती बर्थ को खाली रखने की मांग पोत एजेंट अथवा परेषिती/परेषक द्वारा दी जा सकती है या पत्तन द्वारा प्रहस्तित कार्गो की प्राकृति को देखते हुए खाली रखा जा सकता है परंतु इसके लिए पत्तन द्वारा पोत एजेंट को ऐसी कार्रवाई के लिए अग्रिम सूचना देनी होगी। ऐसे सभी मामलों में, पोत एजेंट/स्टीमर एजेंट से सामान्य प्रभारों के साथ अतिरिक्त बर्थ प्रभार वसूले जायेंगे, चूंकि वे पोत संबंधी प्रभार हैं।
8. यदि शैड/शैडों में वर्गीकृत कार्गो की मौजूदगी के कारण पत्तन बर्थ/बर्थों का उपयोग करने की स्थिति में नहीं है, वर्गीकृत कार्गो का परेषिती पत्तन को शैड/शैडों से अंतिम पैकेज क्लीयर किये जाने तक ऐसे कार्गो के साथ आये जलयान से वसूली योग्य सामान्य बर्थ किराया प्रभार के समान राशि अदा करेगा।
9. कोचीन पत्तन न्यास जेटी, स्लिपवे और बोट पैन विनियम, 1968, समय-समय पर यथा -संशोधित, के अंतर्गत लाइसेंस शुल्क का भुगतान करके निजी जेटियों पर लंगर डालने वाले मछुवाही पोतों/ट्रालरों से बर्थ किराया प्रभार नहीं लिये जायेंगे।
10. कोचीन पत्तन न्यास द्वारा प्रचालित बर्थ पर पोत को पत्तन उपस्करों की अनुपलब्धता/ खराब होने अथवा बिजली गुल होने अथवा पत्तन की वजह से किसी अन्य कारण से एक घंटे अथवा अधिक की अवधि के लिए निरर्थक खड़े रहने को बाध्य होने पर उस अवधि का कोई बर्थ किराया नहीं देना होगा। तथापि यह परंतुक इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (आईजीटीपीएल) द्वारा प्रचालित बर्थों में निरर्थक खड़े पोतों पर लागू नहीं होगा।

2.4. पोतों को स्वच्छ जल आपूर्ति

क्रम सं.	विवरण	विदेशी पोत (अमेरिकी \$ में)		तटीय पोत (रुपयों में)
		दर प्रति 100 लीटर	न्यूनतम प्रभार	
	बार्जों के माध्यम से आपूर्ति			विनिमय दर में उतार/चढ़ाव को गणन में लेते हुए तटीय पोत के लिए दर: 60 प्रतिशत (विदेशगामी पोत के लिए नियत दर के सन्निकट.) तक है।
	(i). आंतरिक बंदरगाह पर	10.78	270	
	(ii). बाह्य बंदरगाह पर	43.12	1078	
	तट से जल आपूर्ति	6.16	154	

2.5. बार्ज जेट्टियों के प्रयोग संबंधी प्रभार.

क्रम सं.	विवरण	इकाई	दर(रु.)
1	क्यू 10 क्षेत्र पर	प्रति जेट्टी, प्रति माह या उसका भाग	167020
2	एफएसीटी अमोनिया जेट्टी	प्रति जेट्टी, प्रति माह या उसका भाग	176400

2.6.पोत सुरक्षा प्रभार

विवरण	इकाई	दर(रु.)
अंतर-राष्ट्रीय कूज/ विदेशी नौवहन पोत	प्रति 24 घंटे या उसका कोई भाग	1,00,000/-

अध्याय – III**कार्गो संबंधी प्रभार****3.1.बल्क और ब्रेक बल्क कार्गो के लिए घाट भाड़ा किराया अनुसूची**

(दर : रु.)

क्रम सं.	वस्तु का विवरण	इकाई	तटीय	विदेशी
1	अपरिष्कृत काजू	मी टन	36.00	60.00
2	(i) तापीय कोयला	मी टन	56.00	56.00
	(ii) तापीय कोयला से इतर कोयला, कोक, लकड़ी का तारकोल, ईंधन की लकड़ी	मी टन	33.60	56.00
3	पेट्रोलियम कोक	मी टन	33.60	56.00
4	संरचना एवं निर्माण सामग्री			
	(i) रेत, पत्थर, ग्रेनाईट, संगमरमर	मी टन	31.20	52.00
	(ii) सीमेंट	मी टन	52.50	87.40
	(iii) क्लिंकर, मिट्टी, चाक	मी टन	48.10	80.10
5	रक्षात्मक सामग्री	मी टन	156.70	261.10
6	खाद - अपरिष्कृत ओर परिष्कृत सामग्री - क्यू 10 बर्थ पर			
	(i) सल्फर	मी टन	41.00	68.20
	(ii) रॉक फास्फेट	मी टन	37.70	62.70
	(iii) परिष्कृत खाद	मी टन	34.20	57.00
	खाद - अपरिष्कृत ओर परिष्कृत सामग्री - अन्य बर्थों पर			
	(i) सल्फर	मी टन	57.30	95.50
	(ii) रॉक फास्फेट	मी टन	52.70	87.80
	(iii) परिष्कृत खाद	मी टन	47.90	79.80
7	खाद्य अनाज, तिलहन, अन्न, दालें, हर प्रकार की भूसी	मी टन	40.70	67.80
8	पोत के बंकरों के लिए ईंधन	मी टन	28.80	48.00
9	लिक्विड कार्गो			
	(i) कच्चा तेल - पत्तन बर्थ पर	मी टन	103.00	103.00
	(ii) कूड आयल - एसबीएम*	मी टन	25.00	25.00
	(iii) पीओएल उत्पाद- पत्तन बर्थ पर	मी टन	103.00	103.00
	(iv) पीओएल उत्पाद और अन्य तरल- एसटीएसपर*	मी टन	25.00	25.00
	(v) तरल अमोनिया	मी टन	85.70	142.80
	(vi) फॉस्फोरिक एसिड	मी टन	78.70	131.10
	(vii) सल्फ्यूरिक एसिड	मी टन	78.70	131.10

	(viii) पेट्रो-रसायन	मी टन	72.20	120.20
	(ix) शीरा, खाद्य तेल और अन्य तरल	मी टन	65.60	109.20
10	धातुएं एवं धात्विक उत्पाद	मी टन	67.20	112.00
11	धातु की स्क्रेप	मी टन	54.00	90.00
12	खनिज एवं अयस्क			
	(i) ज़िंक कंक्रीट	मी टन	52.50	87.40
	(ii) अन्य	मी टन	48.10	80.10
	मोटर-साइकल को छोड़कर अन्य मोटर-वाहन			
13	(i) आर ओ-आर ओ प्रणाली द्वारा	प्रति वाहन	1080.00	1800.00
	(ii) आर ओ-आर ओ प्रणाली से इतर	प्रति वाहन	2160.00	3600.00
14	मोटर साइकिल	प्रति वाहन	300.00	500.00
15	तेलीय केक और चारा	मी टन	47.10	78.40
16	नमक	मी टन	15.10	25.10
17	पोत भंडार, प्रावधान	मी टन	30.00	50.00
18	सोडा-एश	मी टन	15.00	25.00
19	चीनी, अपरिष्कृत चीनी	मी टन	44.70	74.40
20	स्सलज(तैलीय वेस्ट)	मी टन	64.80	108.00
	लकड़ी, इमारती लकड़ी और उत्पाद			
21	(i) इमारती लकड़ी के लट्टे	क्यू. मी.	24.50	40.80
	(ii) लकड़ी, बांस, लकड़ी के उत्पाद	मी टन	56.50	94.10
	(iii) लकड़ी का बुरादा	मी टन	41.40	68.90
22	उपर्युक्त के अतिरिक्त कोई अन्य मद	मी टन	60.00	100.00

*सीओपीटी और बीपीसीएल-केआर के मध्य समझौता ज्ञापन के अनुसार, एसपीएम पर कूड पर घाट भाड़ा तब तक नहीं लगाया जा सकता जब तक दोनों पक्ष आपस में सहमत न हों। इसलिए घाट भाड़ा में, वार्षिक राजस्व मांग में सूचकांक के आधार पर श्रेक मूल्य सूचकांक के 100 प्रतिशत दर से वृद्धि लागू नहीं होगी।

नोट:

1. 'घाट शुल्क' का अर्थ पत्तन की सीमाओं के भीतर उतारे गए अथवा लादे गए अथवा पोतांतरण किये गए अथवा पत्तन की घोषित उतरायी स्टेज से गुजरने वाले सभी कार्गो/कंटेनरों से चाहे पत्तन द्वारा मासिक की मजदूरी प्रदान की गई या नहीं, वसूली योग्य बुनियादी देयताएं हैं।
2. कार्गो का निर्धारण कार्गो के विवरण के आधार पर किया जायेगा जैसा कि आयात कार्गो के मामले में प्रवेश बिल/तटीय लदान बिल में और निर्यात कार्गो के मामले में शिपिंग बिल में दिया गया होता है जो अनुसूची में अंतर्गत दिये गए विवरण की मद में उचित रूप से फिट हो।
3. (क) देयताओं की गणना करने के प्रयोजन के लिए भार द्वारा इकाई 1 टन या 1000 किलोग्राम प्रमाणा माप द्वारा इकाई 1 घन मीटर होगी और बलक में तरल पदार्थों की मापन क्षमता के द्वारा इकाई 1000 लीटर होगी।
(ख) किसी वैयक्तिक मद का कुल भार अथवा प्रमाणा द्वारा मापन अथवा क्षमता परिकलित करने में 0.5 तक के दशमलव के भाग को 0.5 इकाई के रूप में और 0.5 और इससे अधिक के भाग को एक इकाई माना जायेगा जब तक कि अन्यथा विनिर्दिष्ट न हो।
4. किसी कार्गो को घाट शुल्क अनुसूची में अनिर्दिष्ट श्रेणी में वर्गीकृत करने से पूर्व प्रासंगिक सीमाशुल्क वर्गीकरण यह देखने के लिए अवलोकित किया जायेगा कि क्या कार्गो को उन अनुसूचियों में उल्लिखित विनिर्दिष्ट श्रेणियों में से किसी में वर्गीकृत किया जा सकता है।

5. घाट शुल्क देयताएं अनुसूची में निर्दिष्ट दरों पर निम्नलिखित आधार पर वसूल की जायेंगी:
 - (क) ड्राई बल्क कार्गो के मामले में पोत का प्रारूप सर्वेक्षण प्रमाणपत्र/ पोत की सुस्पष्ट क्षमता।
 - (ख) तरल बल्क के मामले में पोत की कमी प्रमाण पत्र मात्रा/पोत की सुस्पष्ट मात्रा।
 - (ग) अन्य सभी मामलों में प्रवेश बिल/ शिपिंग बिल मात्रा।
 - (घ) तटीय कार्गो के मामले में, यदि प्रवेश बिल या शिपिंग बिल उपलब्ध नहीं होता, कोचीन पत्तन न्यास उन दस्तावेजों के संबंध में निर्णय लेगा जिन पर विश्वास किया जा सकता है।
6. घाटशुल्क मुक्त सामान
 - (क) कोचीन पत्तन न्यास द्वारा प्रेषित अथवा मंगाया गया कार्गो।
 - (ख) अंतर्देशीय जल बाजों के माध्यम से सुपुर्द आयात कार्गो।
 - (ग) मोटर वाहन जैसे चैसी/ट्रैलर, प्राइम मूवर्स के साथ अथवा बिना, आरओ-आरओ व्यवस्था अथवा आरओ-आरओ व्यवस्था से अन्यथा द्वारा प्रहस्तित अंतर्देशीय जल बाजों के माध्यम से कार्गो/कंटेनरों के परिवहन के लिए प्रयोग में लाये जाने वाले ट्रक आदि।
 - (घ) सदाशयी यात्री और सीमैन का सामान और उनके साथ उनका व्यक्तिगत सामान।
 - (ङ) इसी पोत की सदाशयी जलयान की फिटिंग।
 - (च) तट पर एकत्र की गई बूहारना।
 - (छ) घाटों से सौथरी कार्गो के निर्यात के लिए प्रयुक्त सौथरियां।
 - (ज) 6 (ख) से 6(छ) तक उक्त मदों के संबंध में आधा घाटशुल्क देय होगा यदि उनका प्रहस्तन कोचीन पत्तन न्यास द्वारा किया जायेगा।
7. बर्थों के साथ-साथ पोतांतरित कार्गो, पुनः शिपमेंट अथवा शट-आउट कार्गो का निर्धारण प्रत्येक प्रहस्तन के लिए उस कार्गो के लिए लागू घाटशुल्क का 75% की दर पर लिया जायेगा।
8. बर्थ के साथ से इतर पोतांतरित कार्गो को एकल प्रहस्तन माना जायेगा और इस ढंग से प्रहस्तित कार्गो के लिए घाटशुल्क का 50% की दर पर वसूली की जायेगी। लेकिन यह शर्त एसटीएस प्रचालनों पर लागू नहीं होगी।
9. पत्तन निम्नलिखित कार्गो के लिए घाट पर भारिकों की व्यवस्था नहीं की जायेगी और स्वामी को उनके प्रहस्तन के लिए अपनी व्यवस्थाएं अपने खर्च और जोखिम पर स्वयं करनी होगी:-
 - (क) क्यू 10 बर्थ पर प्रहस्तित उर्वरक और कच्ची उर्वरक सामग्री।
 - (ख) 6 (क) को छोड़कर घाटशुल्क मुक्त।
 - (ग) पाइप लाइनों के द्वारा प्रहस्तित कोई कार्गो।
10. बल्क और ब्रेक बल्क कार्गो में कार्गो प्रहस्तन प्रभारों ने कामगारों और स्टॉफ की आपूर्ति से संबंधित सभी भुगतान शामिल हैं। अतः मजदूरी जमा उगाही के लिए अलग से कोई प्रभार नहीं लिया जायेगा और कार्गो प्रहस्तन कामगारों और स्टाफ की आपूर्ति के लिए पीस रेट प्रोत्साहन वसूला जायेगा।

3.2. विलम्ब शुल्क

3.2.1. निःशुल्क अवधि

क्र.सं.	विवरण	निःशुल्क अवधि
1.	आयात कार्गो	7 दिन
2.	साल्वेज माल	3 दिन
3.	निर्यात, पोतांतरण और शट-आउट कार्गो बाद में दूसरे पोत में शिप कर दिया जाता है।	12 दिन
4.	शिप किये बिना हटाये जाने वाला शट-आउट कार्गो	3 दिन

नोट:

1. निःशुल्क अवधि :

- (क) निःशुल्क अवधि में सीमा-शुल्क अधिसूचित छुट्टियों और पत्तन गैर-प्रचालन दिवस को छोड़कर होंगे। एक बार विलम्ब/भंडार प्रभार आरंभ हो जाने पर सीमाशुल्क अधिसूचित छुट्टियों और पत्तन गैर-कार्य दिवसों के लिए भी कोई छूट नहीं दी जायेगी।
- (ख) आयातित कार्गो के लिए निःशुल्क अवधि की पोत संपूर्णता तारीख (वीसीडी) के अगले दिन से गणना की जायेगी।
- (ग) निर्यात, पोतांतरण और शट-आउट कार्गो के लिए निःशुल्क अवधि की गणना कार्गो के पत्तन परिसर में दाखिल होने की वास्तविक तारीख से आरंभ होगी।
- (घ) साल्वेज सामान के मामले में निःशुल्क अवधि सामान के साल्वेज की तारीख से आरंभ होगी।

2. यदि प्रचालन क्षेत्र प्रयोक्ताओं को लाइसेंस पर दिया गया है कंटेनरों/भंडार किये गए कार्गो का विलम्ब शुल्क पर भंडारण प्रभार फिर से नहीं उगाहा जायेगा।

3.2.2 विलम्ब प्रभारों की अनुसूची

अनुसूची 3.2.1. में निर्धारित निःशुल्क दिवसों की समाप्ति के पश्चात् सारे माल पर भंडार की अवधि के लिए उनकी निकासी हो जाने तक निम्नलिखित दरों पर विलम्ब शुल्क लगेगा।

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति घाट शुल्क इकाई प्रति दिन अथवा उसके एक भाग दर (रुपए में)
1.	आयातित कार्गो व साल्वेज सामान : पहले 5 दिन के लिए अगले 10 दिन के लिए तत्पश्चात्	3.00 5.00 7.00
2.	निर्यात, पोतांतरण व शट-आऊट माल निःशुल्क अवधि की समाप्ति की तारीख के अगले दिन से	5.00

नोट:

1. आयातित और निर्यात कार्गो दोनों पर विलम्ब शुल्क प्रयोक्ता द्वारा अनुरोध करने पर जब पत्तन संपूर्ण/जलयान कार्गो देने में असमर्थ रहने की अवधि के लिए नहीं लगेगा।
2. विलम्ब शुल्क अन्य परेक्षणों पर उगाही योग्य होगा जो किसी विशेष बर्थ अथवा समीपवर्ती बर्थ/बर्थों में पड़ा हो और उसकी निकासी उस अवधि में नहीं की जा सकती जब तक बर्थ विशेष में प्रहस्तितकार्गो की प्राकृति के कारण अथवा किसी अन्य कारण से समीपवर्ती बर्थ/बर्थें खाली रखी जाती हैं, और उनका विलम्ब शुल्क भी सुरक्षा मांगने वाले अपेक्षित कार्गो के संबंधित परेपिटी द्वारा वहन किया जायेगा।

3.2.3. विशिष्ट ट्रांजिट क्षेत्र में लाइसेंस आधार पर कार्गो भंडारण प्रभार

ट्रांजिट क्षेत्र, घाटों पर ढके अथवा खुले दोनों ही प्रकार के, और घाटों के बाहर भंडारगारों का बोर्ड द्वारा विलम्ब शुल्क के स्थान पर लाइसेंस आधार पर स्वामियों अथवा उनके एजेंटों को कार्गो के भंडारण के लिए आबंटित किया जाता है। सीओपीटी ऐसे क्षेत्र को, उपलब्धता होने पर, और भंडारण क्षेत्र के आबंटन के समय संपूर्ण कार्गो पर घाट शुल्क के भुगतान पर आबंटित करेगा। ऐसा आबंटन पोत आधार पर होगा और निम्न निर्दिष्ट दरों पर लाइसेंस शुल्क की वसूली पर होगा:

अवधि	प्रति वर्ग मीटर प्रति सप्ताह अथवा उसके एक भाग के लिए (रुपए में)	
	आवरण सहित भंडारण	खुला भंडारण
8 सप्ताह तक	12.5	10
9 वे सप्ताह से	15	12

उपर्युक्त रियायती दरें बोर्ड के संकलक सं.58 (एजेंडा मद सं. डी -1) दिनांक 27-08-2013 के अनुसार वसूल की जाएगी।

उपरोक्त प्रभारों की वसूली के लिए ट्रांजिट क्षेत्र एरनाकुलम घाट पर सुरक्षा दीवार के भीतर का सारा खुला और आवरण क्षेत्र और क्यू 4 के उत्तर में विस्तार सहित मत्तनचैरी घाट पर सुरक्षा दीवार के भीतर का सारा खुला तथा आवरण क्षेत्र होगा जब तक कि अन्यथा विनिर्दिष्ट न किया जाए। घाटों के बाहर भंडारगार संख्या 1,2,3,4 व 6 भी उक्त प्रभारों की वसूली के लिए ट्रांजिट क्षेत्र होगा। इस प्रकार भंडार किया गया कार्गो स्वामियों अथवा उनके एजेंटों के स्वयं के जोखिम और उत्तरदायित्व पर होगा और भंडारण की अवधि के दौरान उनके संबंध में उठने वाले किसी दावे के लिए वे उत्तरदायी होंगे।

उपरोक्त का यह अर्थ है कि सीओपीटी कार्गो, प्रोत प्रचालनों, जैसे उपस्करों का भंडारण जलयान के स्पेयर आदि, के प्रयोजन से ट्रांजिट क्षेत्र के आबंटन से प्रतिबंधित नहीं करता।

पत्तन स्वामियों और उनके एजेंटों को घाट से कार्गो को सीधे हटाकर सीमा शुल्क बांड और लाइसेंस आधार पर, संपदा किरायों के अंतर्गत लाइसेंस के लिए निर्दिष्ट दरों पर विलिंगडन द्वीप में पत्तन क्षेत्र में स्टैक करने की अनुमति भी दे सकता है। ऐसा भंडारण प्राप्त करने वाले कार्गो को घाट से बाहर ले जाने से पहले संपूर्ण मात्रा पर घाटशुल्क का भुगतान करना होगा। इस प्रकार भंडार किया गया कार्गो स्वामियों और उनके एजेंटों के एकमात्र जोखिम और उत्तरदायित्व पर रहेगा और भंडार की अवधि के दौरान उससे संबंधित उठे दावों के लिए वे उत्तरदायी होंगे।

नोट:

प्रत्येक आबंटन के लिए वसूली योग्य न्यूनतम प्रभार 250 रुपए प्रति सप्ताह होगा।

3.2.4. परिष्कृत चीनी और दालों (आयात) के संबंध में विलम्बित प्रभार/भंडारण प्रभार

क्र.सं.	विवरण	प्रभार
1.	परिष्कृत चीनी और दालें (आयात)	
	(i)निःशुल्क अवधि	जैसी पत्तन में लागू है
	(ii)निःशुल्क अवधि के पश्चात् 21 दिन तक (निःशुल्क अवधि सहित)	जैसी पत्तन में लागू है
	(iii) 21 दिन से पश्चात	पत्तन में लागू दर से 4 गुणा

नोट:

1. निःशुल्क अवधि में सीमाशुल्क अधिसूचित छुट्टियों और पत्तन गैर-प्रचालन दिवस को छोड़कर होंगे। एक बार विलम्ब/भंडार प्रभार आरंभ हो जाने पर सीमाशुल्क अधिसूचित छुट्टियों और पत्तन गैर-कार्य दिवसों के लिए भी कोई छूट नहीं दी जायेगी।
2. निःशुल्क अवधि उत्तरायी कार्य समाप्त होने के दिन से आरंभ हो जाएगी।
3. ये दरें पीली दालों(अपरिष्कृत चीनी पर लागू नहीं होंगी जो 25-08-2009 से पूर्व पत्तनों में लागू दरों के आधार पर नियमित होंगी।
4. उपर उल्लेखित दालों और चीनी के लिए निर्धारित विलंब प्रभार/भंडारण प्रभार(लाइसेंस फीस) की अनुसूची नेपाल के लिए तैयार कार्गो पर नहीं लगेगी। नेपाल जाने वाले कार्गो का नियमन अन्यथा दरमानों में लागू दरों के अनुसार किया जाएगा

3.2.5. कूज पोतों में अंतर-राष्ट्रीय यात्रियों के आगमन और प्रस्थान प्रभार

क्रम सं.	विवरण	इकाई	(दर रु.)
1	आगमन/प्रस्थान	प्रति व्यक्ति	100

अध्याय – IV

पत्तन उपकरण के लिए किराया प्रभार

4.1. हल्के फॉर्कलिफ्ट ट्रकों के लिए प्रभार

(दर : रु.)

क्रम सं.	तत्पाश्चातिक आपरेशनों के लिए	इकाई	तटीय	विदेशी
1	घाट के परिसर में कार्गो प्रहस्तन के लिए या अन्य अपरेशनों के लिए।	प्रति फॉर्कलिफ्ट ट्रक प्रति घंटा या उसका कोई भाग	480.00	800.00

4.2. मांग पत्र रद्दीकरण प्रभार

क्रम सं.	विवरण	इकाई	दर : रु.
1	कार्य दिवसों में	प्रति मांग-पत्र प्रति उपकरण	490
2	रविवार और अवकाश के दिनों में	प्रति मांग-पत्र प्रति उपकरण	2940

4.3. फ्लोटिंग क्रेन व आयल स्किमर संबंधी प्रभार.

क्रम सं.	श्रेणी	इकाई	दर : रु.
1	फ्लोटिंग क्रेन एफसी पेरियार :		
	नियत प्रभार	प्रति घंटा या उसका कोई भाग	10000
	उठायी प्रभार:		
	30 टन तक	प्रति टन या उसका कोई भाग	600
	30 - 60		800
	60 - 90		1200
	90 से अधिक		1500
2	आयल स्किमर एमवी वेनाड :		
	नियत प्रभार	प्रति घंटा या उसका कोई भाग	5000
	उठायी प्रभार:	प्रति टन या उसका कोई भाग	300

4.4. पत्तन के फैंडर पॉनटून उपयोग संबंधी प्रभार

क्रम सं.	विवरण	इकाई	दर: प्रति उपकरण (रु.)
1	फैंडर पॉनटून	प्रतिदिन या उसका कोई भाग	6860

4.5 हार्बर मोबाईल क्रेन के लिए प्रभार

कार्गो की किस्म	दर प्रति टन (रु.)	
	विदेशी	तटीय
ड्राई बल्क	40.00	24.00
ब्रेक बल्क	42.00	25.20
प्रति पारी न्यूनतम प्रभार	15000	
पारी के किसी आंशिक भाग के लिए जो 4 घंटे या उससे कम अवधि का हो के लिए प्रभार	10000	

टिप्पणियां

- कोचीन पत्तन न्यास द्वारा निर्धारित मांग की प्राथमिकता के आधार पर, कोचीन पत्तन न्यास द्वारा समय-समय पर अधिसूचित कार्य के घंटों के दौरान उपस्करों को प्रयोग के लिए स्पेयर करना होगा, बशर्ते उपलब्ध हों।
- प्रभार, उपस्करों के मूव होने के समय से आरंभ हो कर (जब तक अनुसूची में अन्यथा निर्दिष्ट न हो) उनके उन्मुक्त होने के समय तक प्रभारित होंगे।
- जब मांगे गए उपस्करों की आवश्यकता आरंभिक अवधि से लंबी अवधि के लिए हो तो आरंभिक अवधि की समाप्ति से एक घंटा पूर्व नई मांग भरी जाए।
- मांग का निरस्तीकरण
 - जिस अवधि के लिए सेवा की मांग की गई है उसके आरंभ होने से 2 घंटे पूर्व मांग को रद्द करने के लिए कहा जाए।

- (ii) निरस्तीकरण प्रभार लौटाये नहीं जायेंगे। लेकिन, यदि पत्तन अपनी सुविधा के प्रयोजन से मांग के अनुसार उपस्करों की आपूर्ति नहीं करता अथवा उसका निरस्तीकरण पत्तन के निर्णय के कारण हुआ है तो मांगनिरस्तीकरण प्रभार वसूले नहीं जायेंगे।

5. यदि उपस्कर का प्रयोग किसी प्रयोजन से पत्तन सीमाओं से बाहर किया जाता है तो ऐसे प्रयोग के लिए दरें उपकरण की संबंधित दरों से 200% होंगी जब तक कि अन्यथा निर्दिष्ट न हो।

अध्याय- V

कंटेनर संबंधी प्रभार

5.1. कंटेनरों के लिए वार्फेज

क्रम सं.	कंटेनरों की किस्म	इकाई	दर: रु.			
			20'		40'	
			तटीय	विदेशी	तटीय	विदेशी
1	रिक्त	प्रति कंटेनर	148.20	247.00	222.30	370.50
2	भरित	"	706	1176	1058	1764
3	खतरनाक /विस्फोटकारी	"	दर: सामान्य कंटेनर से 25% अधिक			

5.2. कंटेनरों पर भू-किराया

क्रम सं.	अवस्थिति की अवधि	दर: प्रति कंटेनर प्रति दिन या उसका कोई भाग					
		20'	40'	40' से अधिक	20'	40'	40' से अधिक
		विदेशी (अमेरिकी डॉलर में)			तटीय रु. में		
1	रिक्त कंटेनर				विनिमय दर में उतार/चढ़ाव को गणन में लेते हुए तटीय पोत के लिए दर: 60 प्रतिशत (विदेशगामी पोत के लिए नियत दर के सन्निकट.) तक है।		
	(i) पहले 3 दिनों तक	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क			
	(ii) 4थे दिन से 10वें दिन	4	8	12			
	(iii) 11वें दिन से 15वें दिन	8	16	24			
	(iv) उसके पश्चात	16	32	48			
2	भरित कंटेनर						
	(i) पहले 7 दिन	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क			
	(ii) 8वें दिन से 15 वें दिन	4	8	12			
	(iii) 16 वें दिन से 30 वें दिन	8	16	24			
	(iv) उसके पश्चात	16	32	48			
3	खतरनाक कंटेनर						
	(i) पहले 7 दिन	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क			
	(ii) 8वें दिन से 15वें दिन	5	10	15			
	(iii) 16वें दिन से 30वें दिन	10	20	30			
	(iv) उसके पश्चात	20	40	60			
4	पोतांतरण						
	रिक्त कंटेनर						
	(i) पहले 15 दिन	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क			

(ii) 16वें दिन से 30वें दिन	8	16	24
(iii) उसके पश्चात	12	24	36
भरित कंटेनर			
(i) पहले 30 दिन	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क
(ii) 31वें दिन से 45 वें दिन	8	16	24
(iii) उसके पश्चात	12	24	36

नोट:**(1) निशुल्क अवधि**

- (i) निःशुल्क अवधि गणन के लिए सीमा-शुल्क अधिसूचित छुट्टियों और पत्तन गैर-प्रचालन दिवस को छोड़कर होंगे। एक बार विलम्ब/भंडार प्रभार आरंभ हो जाने पर सीमाशुल्क अधिसूचित छुट्टियों और पत्तन गैर-कार्य दिवसों के लिए भी कोई छूट नहीं दी जायेगी।
 - (ii) आयातित कार्गो के लिए निःशुल्क अवधि की तिथि पोत से आखिरी कंटेनर उतरने के दिन से आरंभ हो जाएगी।
 - (iii) निर्यात, कंटेनरों के लिए निःशुल्क अवधि की गणना कार्गो के पत्तन परिसर में दाखिल होने की वास्तविक तारीख से आरंभ होगी।
- (2) निर्यात कंटेनरों के लिए भू-किराया पोत में लदान प्रारंभ होने के समय से बंद हो जाएगा।

अध्याय – VI**कंटेनर फ्रेट स्टेशन(सीएफएस) संबंधी प्रभार****6.1. सीएफएस और अन्य पत्तन सुविधाओं पर भराई/निकासी प्रभार(यूवी कंटेनरों को छोड़ कर)**

क्रम सं.	विवरण	दर : प्रति कंटेनर(रु.में)	
		20'	40' और अधिक
1	कंटेनर के आधे भार के समतुल्य	155	2600
2	संपूर्ण कंटेनर भार के समतुल्य	310	5200

6.1.1 यूवी कंटेनरों के रिक्तीकरण प्रभार

विवरण	दर : प्रति कंटेनर(रु.में)	
	20'	
आधे कंटेनर हेतु समतुल्य भार	2325	3900
पूरा कंटेनर भार	4650	7800

नोट:

1. अपनी क्षमता से 50 प्रतिशत तक या 50 प्रति से कम भरे या खाली किए गये कंटेनर को आधा कंटेनर माना जाएगा।
2. कंटेनर को टॉप अप करने, जांचने लेखाजोख करने या उचित भंडारण में आवश्यक कार्गो की भराई/निकासी की स्थिति में यदि यह भराई/निकासी 50 प्रति या उससे कम होती है तो ऐसे मामलों में केवल 50 प्रतिशत भराई/निकासी (रिक्तीकरण प्रभार लिया जाएगा।

6.2. कंटेनरों की उठवायी और रखवायी संबंधी प्रभार

(दर: रु. में)

क्रम सं.	प्रकार	तटीय					विदेशी
		20'	40'	40' से अधिक	20'		40' से अधिक
1	भरित	410.60	615.90	821.20	684.30	1026.50	1368.60
2	रिक्त	128.40	192.50	256.70	213.90	320.80	427.70

6.3. कंटेनरों के लिए प्रशीतन प्रभार

विवरण	दर	तटीय (रु.)			विदेशी (अमेरिकी डॉलर)		
		20'	40'	40' से अधिक	20'	40'	40' से अधिक
विद्युत आपूर्ति एवं मॉनीटरिंग प्रभार	प्रति 4 घंटे या उसका कोई भाग	विनिमय दर में उतार/चढ़ाव को गणन में लेते हुए, तटीय पोत के लिए दर 60% तक है (विदेशगामी पोत के लिए निर्धारित दर के आसपास)			3.82	5.71	7.62

6.4. समाशोधन के लिए आयात और निर्यात-कंटेनरों के जांच हेतु प्रभार

दर प्रति 20', 40' और 40' से उपर के कंटेनर	रु.500
---	--------

6.5. सी एफ एस पर (एफसीएल/एलसीएल, भरित या रिक्त) कंटेनरों पर भंडारण प्रभार

क्रम सं.	अवस्थिति की अवधि	दर : प्रति दिन प्रति टन या उसका कोई भाग					
		20'	40'	40' से अधिक	20'	40'	40' से अधिक
		विदेशी अमेरिकी डॉलर में			तटीय रु. में		
1	प्रथम 5 दिन	Free	Free	Free	विनिमय दर में उतार/चढ़ाव को गणन में लेते हुए तटीय पोत के लिए दर: 60 प्रतिशत (विदेशगामी पोत के लिए नियत दर के सन्निकट.) तक है।		
2	6वें to 15 वें दिन तक	3	6	9			
3	16 वें to 30 वें दिन तक	6	12	18			
4	उसके पश्चात	8	16	24			

6.6. कंटेनरों से निकाले गए आयातित कार्गो पर भंडारण प्रभार

क्रम सं.	अवस्थिति की अवधि	दर : प्रति दिन प्रति टन या उसका कोई भाग	
		बंद स्थान में (रु.)	खुले में (रु.)
1	प्रथम 3 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क
2	4 वें to 15 वें तक दिन	20	16
3	16 वें to 30 वें दिन तक	30	24
4	उसके पश्चात	50	40

6.7. सीएफएस और अन्य पोत सुविधाओं पर कंटेनरों में भराई के लिए निर्यात कार्गो पर भंडारण प्रभार

क्रम सं.	अवस्थिति की अवधि	दर : प्रति दिन प्रति टन या उसका कोई भाग	
		बंद स्थान में (रु.)	खुले में (रु.)
1	प्रथम 5 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क
2	6 वें to 15 वें दिन तक	20	16
3	16 वें to 30 वें दिन तक	30	24
4	उसके पश्चात	50	40

6.8. कंटेनरों से निजी वस्तुओं/विलग्न बैगेंज के निष्कासन पर भंडारण प्रभार

क्रम सं.	अवस्थिति की अवधि	इकाई	दर: रु. में
1	प्रथम 3 दिन	प्रति मी. टन या उसका कोई भाग , प्रतिदिन	निःशुल्क
2	4वें दिन से 15वें दिन तक		80
3	16वें to 30वें दिन तक		120
4	उसके पश्चात		200

6.9. 100 टन क्षमता वाला बेरिज प्रयोग करते हुए कंटेनर ट्रॉलर के भार-मापन प्रभार

विवरण	दर : प्रति कंटेनर ट्रॉलर रु. में	
	20'	40' से अधिक
भार मापन प्रभार	150	200

1. मापन प्रभार, भरे हुए और खाली ट्राला तथा कंटेनरों से भरे हुए ट्राला को एवं विलोमतः तोलने के लिए मिश्रित रूप से दिए गए हैं
2. केवल एक ही मापतोल के लिए उपयोक्ता को समान दर देनी होगी।
3. खाली और भरे हुए ट्रकों के मापतोल के लिए, 20' कंटेनरों के समान मिश्रित दर लागू होगी।

नोट:

1. निःशुल्क अवधि गणन के लिए सीमा-शुल्क अधिसूचित छुट्टियों और पत्तन गैर-प्रचालन दिवस को छोड़कर होंगे। एक बार विलम्ब/भंडार प्रभार आरंभ हो जाने पर सीमाशुल्क अधिसूचित छुट्टियों और पत्तन गैर-कार्य दिवसों के लिए भी कोई छूट नहीं दी जाएगी।
2. भराई और निष्कासन के लिए कंटेनर के सीएफएस में पहुंचने के दिन से निशुल्क दिन की गिनती शुरू हो जाएगी।
3. आयातित कार्गो व निजी वस्तुओं की कंटेनरों से निकासी के लिए निशुल्क दिवस अपसारण के दिन शुरू होते ही आरंभ हो जाएगी और निर्यात कार्गो के लिए निशुल्क अवधि कार्गो के सीएफएस में भराई/लदान के लिए पहुंच की तिथि से आरंभ हो जाएगी।
4. निशुल्क अवधि में पत्तन की ओर से कंटेनर की दुलाई/भराई/रिक्तीकरण सुविधाओं के लिए सीओपीटी के संबंधित प्राधिकारी द्वारा प्रमाणन के अनुसार कार्गो देरी शामिल नहीं होगी।

6.10. सीएफएस पर पत्तन व अन्य भराई/रिक्तीकरण सुविधाओं तथा बिना भरायी शटआउट कंटेनरों पर उनके दाखिल होने पर निर्यात कार्गो के हटाने संबंधी प्रभार

अपसारण के समय रु.100/- प्रति टन या उसका कोई भाग

नोट: ये अपसारण प्रभार, जहां कहीं भी लागू हों, भंडारण प्रभार के अतिरिक्त होंगे।

6.11. परित्याग किए एफसीएल कंटेनरों/पोतवणिक के स्वामित्व वाले कंटेनरों पर भंडारण प्रभार लिखित में परित्याग की सूचना प्राप्ति की तारीख अथवा कंटेनर के उतारने के दिन से 75 दिन, इनमें से जो भी पहले हो, निम्नलिखित शर्तों के अधीन लगाया जाएगा:

- (i) परेपिती किसी समय परित्याग का पत्र जारी कर सकता है।
- (ii) यदि परेपिती परित्याग का ऐसा कोई पत्र जारी नहीं करना चाहता, तब कंटेनर एजेंट/एमएलओ भी निम्नलिखित शर्तों के अधीन परित्याग संबंधी पत्र जारी कर सकता है:
 - (क) लाइन कार्गो के साथ कंटेनर की अभिरक्षा रखेगा और पत्तन परिसर से वापस लेजाया हटायेगा, और,
 - (ख) लाइन कंटेनर की अभिरक्षा लेने के पूर्व कार्गो और कंटेनर पर प्रोद्भूत सभी पत्तन प्रभार अदा करेगा।
- (iii) कंटेनर एजेंट/एमएलओ आवश्यक औपचारिकताएं पूरी करेगा और दुलाई तथा माल उतराई की लागत वहन करेगा। निर्धारित अवधि के भीतर उनके यह कार्रवाई करने में असफल रहने पर कंटेनर पर भंडारण प्रभार तब तक लगाए जाते रहेंगे, जब तक कि शिपिंग लाइंस कार्गो उतारने के लिए सभी आवश्यक कार्रवाइयां नहीं करती।
- (iv) जहां कंटेनर सीमा-शुल्क प्राधिकारियों द्वारा छीन /जब्त कर लिया जाता है और उसे 75 दिन की निर्धारित समय-सीमा के भीतर खाली नहीं किया जाता है, तब उस पर कार्गो छोड़ने के सीमा-शुल्क आदेश के दिन से भंडारण प्रभार लागू होना बंद हो जाएंगे, बशर्ते कि शिपिंग लाइंस आवश्यक औपचारिकताएं पूरी करे और दुलाई तथा माल उतराई की लागत वहन करें। अन्यथा, शिपिंग लाइन/परेपिती को पत्तन परिसर से कंटेनर को हटाकर सीमा-शुल्क आबद्ध क्षेत्र में ले जाना चाहिए और उस मामले में भंडारण प्रभार ऐसे कंटेनर हटाने के दिन से लागू होना बंद हो जाएंगे।

टिप्पणी:

अनुसूची 6.11 में परित्याग किये गए एफसीएल कंटेनरों पर भंडारण प्रभार की उगाही से संबंधित निर्धारित वर्तमान शर्तें सीएफएस पर प्रहस्तित कंटेनरों और पत्तन पर अन्य ढुलाई/उतराया सुविधाओं पर भी लागू होंगी।

अध्याय – VII**विविध प्रभार****7.1. पत्तन के अग्निशामक उपकरणों के प्रयोग के लिए प्रभार:**

क्रम सं.	विवरण	इकाई	दर प्रति उपकरण(रु.)
1.	फायर टेंडर या फायर पंप	प्रति घंटा या उसका अंश	666.40

7.2 अधिकृत आगंतुकों के लिए वार्फ प्रवेश अनुमति-पत्र जारी करने संबंधी प्रभार

क्रम सं.	पास की श्रेणी	लोगों का वर्ग	वैधता	फीस
1.	दैनिक वार्फ प्रवेश अनुमति-पत्र	एक बारगी ग्राहक	एक दिन	रु.10 प्रति व्यक्ति एक दिन के लिए
2.	साप्ताहिक वार्फ प्रवेश अनुमति-पत्र	पत्तन उपयोक्ताओं के सभी वर्ग	दो दिन से सात दिन तक	रु.20 प्रति व्यक्ति
3.	अस्थायी वार्फ प्रवेश अनुमति-पत्र - I (लेमिनेटिड फोटो कार्ड)	पत्तन उपयोक्ताओं के सभी वर्ग	07 दिन से एक माह तक	रु.50 प्रति व्यक्ति
4.	अस्थायी वार्फ प्रवेश अनुमति-पत्र - II (लेमिनेटिड फोटो कार्ड)	सीएचए,एसए,इ एक्सआईएम,सर्वेक्षक, पोत शेंडलर्स, सरकारी एजेंसियां, सी एंड एफ एजेंट, पोत मरम्मतसाज, फ्यूमीगेटर, पेलेटाईजिंग एजेंट आदि.	एक माह से तीन माह तक	रु.100 प्रति व्यक्ति
5.	वार्फ प्रवेश अनुमति-पत्र - एकल. (बायोमीट्रिक कार्ड)	सीएचए,एसए, स्टीवडोर्स, इ एक्सआईएम,सर्वेक्षक, पोत शेंडलर्स, ट्रक/उपकरण प्रचालक, सरकारी एजेंसियां,सी एंड एफ एजेंट, पोत मरम्मतसाज, फ्यूमीगेटर, पेलेटाईजिंग एजेंट केएचडब्ल्यूडब्ल्यूबी के कर्मी आदि. ,	3 माह से अधिक परंतु एक वर्ष तक	रु.300 प्रति वर्ष + रु.200 बायोमीट्रिक कार्ड के लिए एकबारगी लागत

6.	वार्फ प्रवेश अनुमति-पत्र - ट्रांजेक्शन अनुमति के साथ (होलोग्राम के साथ बायोमीट्रिक कार्ड)	सीएचए के अधिकृत अधिकारीगण	तीन वर्ष	₹.900 वर्फ में प्रवेश के लिए + ₹.100 ट्रांजेक्शन लाइसेंस के लिए + ₹.200 बायोमीट्रिक कार्ड के लिए एकबारगी लागत
7.	50 सदस्यों तक स्कूल/कालेज के विद्यार्थियों का समूह (सादे कागज वाला साधारण पास)	सांस्थानिक विद्यार्थी	एक दौरा	₹.100 प्रति समूह
8.	बोट चालक दल (लेमिनेटिड फोटो कार्ड)	सरकारी/निजी नौकाओं और बार्जों के चालक	एक वर्ष	₹.100 प्रति व्यक्ति
9.	खो जाने की स्थिति में डुप्लीकेट बायोमीट्रिक कार्ड			₹.1000
10.	नष्ट हो जाने की स्थिति में डुप्लीकेट बायोमीट्रिक कार्ड			₹.200

7.3 आयातक/निर्यातक द्वारा सामान हटाने/उठवाने में असफल हो जाने की स्थिति में पत्तन द्वारा सामान हटाने/उठवाने संबंधी प्रभार

(दर : रु.)

क्रम सं.	विवरण	ट्रांजिट शेड या खुले ट्रांजिट स्थान के भीतर	ट्रांजिट शेड या खुले स्थान अन्य शेड या भंडारगृह या खुले भंडारण क्षेत्र में
	ऐसे सामान के मामलों में जिन पर वार्फेज प्रभार निम्न आधार पर लिया जाता है :		
1	प्रति टन/ प्रति क्यू मी.:	196	588
2	प्रति मद:		
	मोटर कार	147	294
	साइड/कार सहित या उसके बिना मोटर साइकिल, साईकिल और अन्य सवारियां	98	147

नोट:

1. निशुल्क भंडारण अवधि के पश्चात सामान को पत्तन के अनुसार हटा दिया जाएगा जिस पर अनुसूची के अनुसार प्रभार लिए जाएंगे।

2. अन्य प्रेषणों को, जो किसी विशेष बर्थ पर या संलग्न बर्थ बर्थों पर और प्रेषित न किए जा सकने के कारण पड़े हुए हैं और उन बर्थों को खाली रखना होता है, ऐसे प्रेषणों (कार्गो) के लिए प्रेषिति की ओर से अन्य व्यक्ति द्वारा सुरक्षा उपायों के तहत हटा दिए जाएंगे और उन पर अपसारण प्रभार लागू होगा।

7.4. डी-ब्लॉस्ट टैंक, स्थानांतरण/पीओएल उत्पादों का अंतर-स्थानांतरण

क्रम सं.	विवरण	इकाई	दर : रु.
1.	पीओएल उत्पादों के स्थानांतरण के लिए (लैंडिंग और पोत परिवहन के सिवाय) पत्तन की बर्थ जेट्टियां, पाइपलाइनें, पंपिंग सुविधाएं प्रयोग करने के लिए	दर प्रति टन या उसका कोई भाग	29.40
2.	पीओएल उत्पादों के एक स्थान से दूसरे स्थानको पाइपलाइनों के माध्यम से टैंकर बर्थों पर स्थानांतरण के लिए पीआईटी अदला-बदली सुविधा.	दर प्रति टन या उसका कोई भाग	14.70

7.5. होर्डिंग प्रभार.

क्रम सं.	विवरण	इकाई	दर : रु.
1	एकतरफा होर्डिंग	प्रति वर्ग मीटर वार्षिक या वर्ष का कोई भाग	
(क)	आई जी रोड और त्रिस्टो रोड के साइड बर्म पर		10000
(ख)	अन्य मार्गों के साइड बर्म		5000
2	दोतरफा होर्डिंग		
(क)	आई जी रोड और त्रिस्टो रोड के साइड बर्म पर		20000
(ख)	अन्य मार्गों के साइड बर्म		10000
3	न्यॉन बोर्ड		5000

नोट:

- पत्तन तथा पत्तन की सीमाओं से बाहर विज्ञापन-पटों (बोर्डों) के लिए सामान्य प्रभारों के अतिरिक्त एक वर्ष के समतुल्य प्रभार राशि, प्रतिभूति राशि के तौर पर अग्रिम रूप में जमा करानी होगी।
- विज्ञापन-पटों के वार्षिक तौर पर नवीकरण की अनुमति दी जाएगी और किराया अग्रिम तौर पर देना होगा। फिर भी यदि भू-क्षेत्र की आवश्यकता हो तो पत्तन 3 माह की पूर्व सूचना के विज्ञापन-विज्ञापन लगाने की अनुमति पटों को हटा सकता है। ऐसी स्थिति में प्रभार समानुपतिक हिसाब से लौटा दिए जाएंगे।
- विज्ञापन लगाने की अनुमति, आवेदक/उपयोक्ता को उस भूक्षेत्र के स्वामित्व का अधिकार नहीं होगा।
- यदि अनुमति की अवधि समाप्त होने पर विज्ञापन हटाए नहीं जाते हैं तो पत्तन को उन विज्ञापन-पटों को हटाने और सार्वजनिक तौर पर बेचने का अधिकार होगा। पत्तन को यह भी अधिकार होगा कि वह उन्हें हटाने की लागत व अन्य संबद्ध खर्च, उन्हें बेच कर वसूल कर सकता है।

7.6. वीसीएन रद्द करने पर दंडात्मक प्रभार

क्रम सं.	विवरण	इकाई	दर : रु.
1.	वीसीएन रद्दीकरण	प्रति रद्दीकरण	500

7.7. पत्तन परिसर में कार्गो/पोतीय प्रचालन के अलावा छायांकन या सिने-चित्रण

क्रमसं.	विवरण	इकाई	दर : रू.
1.	चलचित्र कैमरा से फिल्म / दस्तावेजी फिल्म निर्माण	प्रतिदिन या उसका कोई अंश	40000
2	वीडियो कैमरा से वीडियोग्राफी		20000
3	स्टिल कैमरा से फोटोग्राफी		1000

7.8. पत्तन के बंक्स के प्रयोग हेतु लाईसेंस फीस

दर प्रति वर्ग मीटर प्रति माह या उसका कोई भाग (रू.)	250.00
--	--------

7.9. लाईसेंस फीस और निरीक्षण फीस

- 7.9.1. वेलम, नौकाओं/जेट्टियों के वे स्वामी जो अपने डॉटर फ्रंट को प्रयोग करने के लिए एस डबल्यू टीडी, केएसआईएनईटी, कोचीन निगम जैसे सरकारी संगठनों और धार्मिक संस्थाओं के स्वामित्व में वेलम /नौकाओं और जेट्टियों के साथ जुड़ने के इच्छुक लोगों के लिए।

क्रम सं.	विवरण	इकाई	दर : रू.
1	जेट्टी व पायर्स	वार्षिक दर प्रति जेट्टी	1297
2	निरीक्षण फीस	वार्षिक दर प्रति जेट्टी	546
3	लाईसेंस फीस विलंब से जमा कराने पर अतिरिक्त फीस	जेट्टी/पायर्स- मासिक	20

नोट:-

- उपर्युक्त दरें सेवा कर रहित हैं तथा प्रचलित दर पर लागू हैं
 - नई कंकरीट /अस्थायी जेट्टियों के लिए लीज किराया लाइसेंस फीस के अतिरिक्त बैक डॉटर बेड के मद्देनज़र लिया जाएगा। बेड ऑफ बैक वाटर का लीज किराया जज़ किरायोंका 50 प्रतिशत होगा।
 - सिंचाई विभाग, केरल सरकार के स्वामित्वाधीन जेट्टियां लाइसेंस फीस और निरीक्षण फीस से मुक्त हैं।
 - मुल्वाकाड पंचायत एर्नाकुलम के वसमिन्त्व वाली जेट्टियां लाइसेंस निरीक्षण फीस से मुक्त हैं।
- 7.9.2 अन्यो के लिए जो अपने मौजूदा डॉटर फ्रंट जेट्टी को अन्य वेलम व नौकाओं के स्वामिओं को किराए पर देते हैं

क्रमसं.	विवरण	इकाई	दर : रू.
1	जेट्टी / पायर्स /स्लिप मार्ग	वार्षिक दर प्रति जेट्टी/स्लिप मार्ग	100000

7.9.3. ऊपर 7.8.1 & 7.8.2 में उल्लेखित को छोड़ कर अन्य

क्रम सं.	विवरण	इकाई	दर : रु.
1	पोत मरम्मत सुविधाओं की मौजूदा कंक्रीट जेट्टियां और स्लिप मार्ग	वार्षिक दर प्रति यूनिट	100000
2	नई कंक्रीट जेट्टियां		
3	पोत मरम्मत सुविधाओं की नई कंक्रीट जेट्टियां व स्लिप मार्ग		
4	क्वार्टरों, अपार्टमेंटों और आवासीय कंपलेक्सों के लिए मौजूदा जेट्टियां		
5	क्वार्टरों, अपार्टमेंटों और आवासीय कंपलेक्सों के लिए नई जेट्टियां		

नोट:-

- ऊपर 7.8.2 व 7.8.3 के लिए दरें निरीक्षण फीस सहित हैं।
- उपर्युक्त दरें सेवा कर रहित हैं तथा प्रचलित दर पर लागू हैं
- नई कंक्रीट /अस्थायी जेट्टियों के लिए लीज़ किराया लाइसेंस फीस के अतिरिक्त बैंक बॉटर बेड के मद्देनज़र लिया जाएगा। बेड ऑफ बैंक वाटर का लीज़ किराया लागू लीज़ किरायों का 50 प्रतिशत होगा।

7.10. पत्तन परिसर में वाहन खड़ा करने के लिए शुल्क

(दर : रु.)

क्रम सं.	अवधि	08(आठ) घंटे तक	तत्पश्चात् प्रति घंटा
1.	20 फुट वाला कंटेनर ट्राला/ टिप्पर सहित कमर्शियल ट्रक, टैंकर और पिक/अप वैन	निःशुल्क	10
2.	आगतुक वैन व बसें	निःशुल्क	10
3.	40 फुट वाला कंटेनर ट्राला	निःशुल्क	15

7.11. टॉल प्रभार

(दर : रु.)

क्रम सं.	वाहन का प्रकार	दैनिक	मासिक	तिमाही	अर्धवा	वार्षिक
1.	दो-पहिया वाहन	3	50	100	200	300
2.	तिपहिया वाहन	5	75	150	300	600
3.	चार पहियों वाले वाहन	10	250	500	600	900
4.	पर्यटक वाहन वैन बसें	50 100	- -	- -	- -	- -
5.	बसें (सार्वजनिक/निजी दोनों)	15	300	450	900	1500
6.	टैंकरों सहित लॉरियां					
	6 पहियों वाली तक	20	300	450	900	1500

	6 से अधिक पहियों वाली	50	400	600	1200	2000
7.	प्राईम मूवर्स एवं चेसिज़					
	20'	50	400	600	1200	2000
	40'	60	500	750	1500	2250
8.	क्रेन, पे-लोडर्स, बुल-डोज़र्स, एक्सकेवेटर्स इत्यादि।	60	500	750	1500	2250

अध्याय – VIII

संपदा किराया

8.1. विभिन्न स्थानों पर पत्तन भूमि का पट्टा

क्र.सं.	स्थान	बर्थ और बैक अप के लिए जल फ्रंटेज के साथ भूमि	वाणिज्यिक / कार्यालय (भंडारगृह प्रयोजनों से इतर)	भंडारगृह प्रयोजन	विशेष आवासीय प्रयोजन
		दर प्रति हैक्टेयर प्रतिवर्ष में			
1	विलिंगडन द्वीप	2667600	2223000	1778400	1667250
	" नौसेना एअरपोर्ट का लैंडिंग कोन	2667600	1444950	1778400	1667250
2	वालारपादम	3734640	3112200	2489760	2334150
	" " एसईजेड क्षेत्र	4294836	3579030	2863224	.
3	पुथुवयपीन	2578680	2148900	1719120	.
	" " एसईजेड क्षेत्र	2965482	2471235	1976988	.
4	पालुरुथु – डीएलडी	.	.	.	1733940
	" वाटर फ्रंट	.	.	.	2098863
5	फोर्ट कोची – होटल	.	2371200	.	1896960
	" " लारेल क्लब	.	1185600	.	.
	" " सीमाशुल्क	2845440	.	.	.
	" " घाट	2845440	.	.	.
6	बोलघाटी	.	3112200	2489760	2334150
7	एरणाकुलम	4090320	.	.	.
	" " जीआईडीए भूमि	.	3408600	2726880	2556450
	" " पचालम	.	3408600	.	2726880
	" " थेवारा	.	2667600	2134080	2000700

टिप्पणी: दर प्रति एकड़ प्रतिवर्ष पर पहुंचने के लिए, दर प्रति हैक्टेयर प्रतिवर्ष को 2.47 से विभाजित किया जाए।

8.2. दरमान के खंड 3.2.3 द्वारा अंतरण क्षेत्र के अधीन विनिर्दिष्ट से इतर क्षेत्रों पर 11 महीनों तक की अवधि के लिए ढके हुए तथा खुले क्षेत्र के लिए लाइसेंस शुल्क।

विवरण	आबंटन की तारीख से रु० प्रति वर्ग मीटर अथवा उसका भाग प्रति माह अथवा उसका भाग
ढका हुआ स्थान	45
खुला क्षेत्र	35

8.3. कार्यालय स्थान के लिए प्रभार

विवरण	रु० प्रति वर्ग मीटर प्रति माह अथवा उसका भाग
ढका हुआ स्थान – कार्यालय स्थान	150

8.4. पत्तन भूमि के माध्यम से पाइपलाइनें बिछाने के लिए मार्गाधिकार प्रभार : रु० 360 प्रति वर्ग मीटर प्रतिवर्ष
पाइपलाइन द्वारा अधिग्रहीत क्षेत्र के लिए

8.5 टीवी केबल लाइंस के लिए किराया पर दिया गया, रास्ता का अधिकार ।

क्रमांक	विवरण	माप की इकाई	दर रु में
1.	टीवी केबल लाइंस के लिए	प्रति किलोमीटर अथवा उस के प्रति सेकड़ा के भाग	3500

ऊपर धारा 8.4 की टिप्पणी: किराये के मार्गाधिकार के प्रयोजन के लिए, एकल पाइपलाइन द्वारा अधिभोग क्षेत्र का परिकलन उन पाइपलाइनों के व्यास और लंबाई के आधार पर किया जायेगा। बहुपरत-पाइपलाइन स्टैक के मामले में, बहुपरती पाइपलाइन स्टैकों द्वारा वास्तविक रूप से घेरे गए क्षेत्र पर विचार किया जाना चाहिए और संबंधित प्रयोक्ता को उस क्षेत्र से गुजरने वाली पाइप लाइनों के व्यास और लंबाई के आधार पर यथानुपात क्षेत्र के लिए बिल भेजा जाना चाहिए। सड़क, रेल, जेटी आदि से साझा किये गए क्षेत्र के संबंध में संबंधित प्रयोक्ताओं को संबंधित क्षेत्र के 50% के लिए यथानुपात बिल दिया जाना चाहिए। यह मानते हुए कि उनके पास भूमि का एकमात्र कब्जा नहीं है और जो उसके पास है तो वह केवल “मार्गाधिकार” है। जहां तक भूमिगत पाइपों का संबंध है, यदि प्रयोक्ता यह स्थापित करता है कि भूमिगत क्रॉस कंट्री पाइपलाइन से ऊपर के भूतल क्षेत्र का कब्जा वास्तविक रूप से उसके पास नहीं है, ऐसी पाइप लाइनों द्वारा अधिभोग क्षेत्र को मार्गाधिकार प्रभारों की उगाही के प्रयोजन से व्यास और लंबाई के गुणनफल का 50% परिकलित किया जाना चाहिए।

अध्याय VIII संपदा किरायों की सामान्य टिप्पणियां

- (1) उपर्युक्त सभी आधार दरें 11.07.2010 से प्रभावी हैं और 2% की स्वतः वार्षिक संचयी वृद्धि के अधीन हैं।
- (2) पट्टा किरायों की सभी शासी शर्तें पोत परिवहन मंत्रालय के समय-समय पर जारी भूमि नीति दिशा-निर्देशों के अनुरूप होनी चाहिए।

अनुलग्नक - II**कार्य निष्पादन मानक**

क्रम सं	कार्य निष्पादन मानदंड	निष्पादन मानक
(1)	कार्गो संबंधी सेवाएं	
(क)	औसत पोत दिवस निष्पादन (टनों में) मुख्य कार्गो समूह के संबंध में	
	(i) ब्रेक बल्क कार्गो	492
	(ii) कंटेनर	16044
	(iii) ड्राई बल्क	4801
	(iv) लिफ्टिड बल्क	26453
(ख)	औसत फेरे (टीईयू में) कंटेनरों के संबंध में	26.90
(2)	पोत संबंधित सेवाएं	
(क)	पोतों का औसत अर्नअरादफड टाइम (दिन)	1.69
(ख)	पोतों का औसत प्रि-बर्थिंग समय (दिन)	0.84
(3)	पत्तन के अनुसार कोई अन्य प्रासंगिक मानक	--

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**NOTIFICATION**

Mumbai, the 27th April, 2016

No. TAMP/58/2015-COPT.— In exercise of the powers conferred under Sections 48 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates disposing of the proposal of the Cochin Port Trust for general revision of its Scale of Rates as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/58/2015-COPT

Cochin Port Trust

- - -

Applicant

QUORUM

- (i) Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 27th day of February 2016)

This case relates to the proposal received from the Cochin Port Trust (COPT) for general revision of its Scale of Rates (SOR).

2.1. The COPT has filed a proposal dated 27 July 2015 for general revision of its Scale of Rates following the Tariff Policy, 2015. The said proposal was taken on consultation with the concerned users/ user organisations and the BOT operators at the COPT. The comments furnished by the users/ user organisations were forwarded to the COPT as feedback information. A joint hearing in this case was held on 27 October 2015 at the COPT premises in Cochin. At the joint hearing, the COPT and the concerned users/ organisation bodies have made their submissions.

2.2. The COPT has responded to the comments of the users/ user organisations. The proposal of the COPT was internally scrutinized in the office. The additional information/ clarifications were sought from the COPT. The COPT has responded to the additional information/ clarifications sought by this Authority. While responding to our queries, the COPT has furnished the revised revenue estimate at the proposed tariff.

3. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has passed a speaking Order disposing of the proposal filed by the COPT for general revision of its Scale of Rates under Tariff Policy 2015.

4.1. Accordingly, the revised Scale of Rates of COPT and Performance standards approved by this Authority is attached as **Annex – I** and **Annex –II** respectively.

4.2. The revised Scale of Rates will come into force after expiry of 30 days from the date of notification of the Scale of Rates in the Gazette of India and shall remain in force till 31 March 2019. The Speaking Order passed by this Authority will be notified shortly.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./143/16]

Annex-I

COCHIN PORT TRUST
Scale of Rates

CHAPTER - I

1.1. Definitions – General

In this Scale of Rates, unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i) **“Coastal vessel”** shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the competent authority.
- (ii) **“Cold move”** shall mean movement of vessel without power of the engine of the vessel.
- (iii) **“Day”** shall mean the period of 24 hours starting from 07.00 hrs of a day and ending at 07.00 hrs. on the following day.
- (iv) **“Demurrage”** shall mean charges payable for storage of cargo in transit area within port premises beyond free period, as specified in the scale of rates, and shall not apply for cargo stored at areas licensed to Port users for such purpose.
- (v) **“Full Container Load” (FCL)** shall mean a container containing cargo belonging to one importer / exporter.
- (vi) **“Foreign-going vessel”** shall mean any vessel other than coastal vessel.
- (vii) **“Free period”** shall mean the period during which cargo/container shall be allowed storage free of demurrage charges/ground rent and this period shall be exclusive of Customs notified holidays and Port’s non-operating days. Once demurrage / storage charge starts accruing no allowance will be made for the customs notified holidays and port non-working days.
- (viii) **“Hazardous Container”** shall mean a container containing hazardous goods as classified under International Maritime Organization (IMO).
- (ix) **“Hazardous cargo”** shall mean cargo classified as hazardous goods under International Maritime Organization (IMO).
- (x) **“Inland water barge”** shall mean barge, which plies only in inland waterways.
- (xi) **“Inner Harbour”** shall mean dredged area and deep-water channels navigated by sea going vessels between eastern end of outer approach channel buoys to Mattancherry Bridge in the Mattancherry channel and to Venduruthy Bridge in the Ernakulam Channel.
- (xii). **“Less than a Container Load” (LCL)** shall mean a container containing cargo belonging to more than one importer / exporter.
- (xiii) **“Month”** shall mean 30 consecutive calendar days including holidays.
- (xiv) **“Non Port Berths”** Any berth other than Port berths will be Non Port berths.
- (xv) **“Outer Anchorage”** shall mean area west of Vypin and Fort Kochi not within the navigational outer channel but within Cochin Port limits.
- (xvi) **“Over dimensional container”** shall mean a container carrying over dimensional cargo beyond the normal size of standard containers and needing special devices like slings, shackles, lifting beam etc. They also include damaged containers and other types which require special devices.
- (xvii) **“Port Berths”** are those listed under 2.3.1. Schedule of Berth Hire charges and the SPM and LNG berths.
- (xviii) **“Power driven vessel”** shall mean any vessel other than a sailing vessel.
- (xix) **“Reefer Container”** shall mean a refrigerated container used for carriage of perishable goods with provision for receiving electrical supply to maintain the desired temperature.
- (xx) **“Single Buoy Mooring (SBM) or Single Point Mooring (SPM)”** are loading buoys anchored offshore and serve as a mooring point for tankers to (off) load gas and/or fluid products.
- (xxi) **“Sailing vessel”** shall mean a vessel propelled solely by wind power.

- (xxii) **“Shifting”** shall mean the movement of a vessel from one berth to another berth or from one berth to anchorage / mooring or vice versa within the port limits.
- (xxiii) **“Ship To Ship (STS)”** operation shall mean transfer of bulk liquid / gas cargo from one vessel to another vessel(s) at a designated place within the notified jurisdiction of Cochin Port for destination to other port(s).
- (xxiv) **“Shut out cargo / container”** shall mean any cargo / container brought into the port for shipment but not shipped by the designated vessel and is lying in the port premises.
- (xxv) **“Transshipment”** of cargo / container shall mean any cargo / container landed at Cochin and subsequently shipped through another vessel to other ports.
- (xxvi) **“Vessel Completion Date (VCD)”** means the date on which import operation of the vessel is fully completed.
- (xxvii) **“Vallom”** is the small boat made up of wood/FRP without mechanized engine and is operated by hand Oar.

1.2. General Terms & Conditions

- (i) The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, shall be the deciding factor for its classification as 'coastal' or 'foreign-going' for the purpose of levying vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii)
 - A. System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC)
 - (a) Foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.
 - (b) A Foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a Specified Period Licence issued by the Director General of Shipping and a custom conversion order.
 - B. Criteria for levy of Vessel Related Charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate
 - (a) In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
 - (b) In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of Indian Port; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
 - (c) For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.
- (iii) Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate
 - (a) Foreign going Indian Vessel having General Trading License issued for 'worldwide and coastal' operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e., ship to shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage in the following scenario:
 - (i) Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.

- (ii) Not converted* to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.

* The Central Board of Excise and Customs Circular no.15/2002-Cus. dated 25 February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian port to another port in India, in Indian flag foreign going vessels without any custom conversion.

- (b) In case of a Foreign flag vessel converted to coastal run on the basis of a Specified Period License issued by the Director General of Shipping, and a Custom Conversion Order, the coastal cargo/ container loaded from any Indian Port and destined for any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo/ container.
- (iv) (a) Port dues shall be applicable as coastal or foreign going as per the status of the vessel at the time of entry into the port.
- (b) If the status of the vessel is changed during its stay in the port, then 50% of the pilotage fee for inward and outward leg of the vessel depending upon the status of the vessel at each leg will be levied.
- (c) Berth hire for the period in which the vessel changes its status will be charged on the basis of the status of the vessel at the beginning of the relevant block.
- (d) Priority berthing will be given to coastal ships carrying Dry / Break Bulk cargo in any one of the berths. Such priority berthing shall be without recovery of priority berthing charges.
- (v) (a) Vessel related charges shall be levied on ship owners / steamer agents. Wherever rates have been denominated in US dollar terms the charges shall be recovered in Indian Rupees after conversion of US currency to its equivalent Indian Rupees at the market buying rate notified by the Reserve Bank of India, State Bank of India or its associates or any other Public Sector Banks as may be specified from time to time. The date of entry of the vessel into the port limit shall be reckoned with as the day for such conversion.
- (b) Container related charges denominated in US dollar terms shall be collected in equivalent Indian Rupees based on the market buying rate prevalent on the date of entry of the vessel in case of import containers; and on the date of arrival of the containers into the port in case of export containers.
- (vi) A regular review of exchange rate shall be made once in thirty days from the date of arrival of the vessels into the Port limit in cases of vessels staying in the port for more than thirty days. The basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of review.
- (vii) **Penal interest on delayed payments / refunds:**
 - (a) The user shall pay penal interest on delayed payments of any charge under this Scale of Rates. The rate of interest per annum will be 15% from the day on which the penal interest starts accruing.
 - (b) Like wise, the port shall pay penal interest on delayed refunds. The rate of interest per annum will be 15% from the day on which the penal interest starts accruing.
 - (c) The delay in payments by the users will be counted beyond 10 days after the date of raising the bills by the Port Trust. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services / use of Port Trust's properties as stipulated in the MPT Act 1963 and / or where payment of charges in advance is prescribed as a condition in the Scale of Rates.
 - (d) The delay in refunds by the port will be counted beyond 20 days from the date of completion of services or on production of all documents required from the user, whichever is later.
- (viii) The minimum charge recovered in any one application / bill shall be Rs.100/- (Rupees One Hundred only).

- (ix) No claim for refund shall be entertained unless the amount refundable is Rs.100/- or more. Likewise, port shall not raise any supplementary or under charge bills, if the amount due to the port is less than Rs.100/-.
- (x) Vessels carrying simultaneously break-bulk cargo and containers entering the port for simultaneous loading / unloading of containers as well as break bulk cargo, shall be treated as break bulk vessels for the purpose of levy of Port Dues, Pilotage and Berth Hire Charges. The status of the vessel will be determined based on the first visit of the vessel on a particular month for the purpose of levy of port dues.
- (xi) A ship will be considered as a scrap vessel from the date it is sold to breakers. Provided that the ship actually undergoes scrap in Cochin Port itself, dues shall be leviable at rates specified.
 - (a) When such a vessel occupies any berth, charges at coastal rates will be levied.
 - (b) The hire charges for bed of backwaters away from the dredged channels used by ships undergoing scrapping in Cochin shall be 25% of the normal berth hire applicable for coastal vessel provided they utilise their own mooring.
- (xii) (a) The cost of damage caused to the equipment or any other property shall be recovered from the user in addition to the penalty.
 - (b) Cochin Port Trust shall not be responsible to the user or any person for any loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from use of the equipment during the period of requisition. The user shall indemnify the port trust administration against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from use of the equipment during the period of requisition, to any property belonging to the port including the equipment, or to any other persons or property. The liability of the user shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the port. The user shall also indemnify the port for all liabilities under the Workmen's Compensation Act.
- (xiii) (a) The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels; likewise, rebates and discounts are floor levels. Cochin Port Trust may, if it so desires, charge lower rates and / or allow higher rebates and discounts.
 - (b) Cochin Port Trust may also, if it so desires, rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalisation gives relief to the user in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling levels.
 - (c) Provided that Cochin Port Trust should notify the public such lower rates and / or rationalisation of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and / or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.
- (xiv) (a) Vessel related charges for coastal vessel should take into account the exchange rate fluctuation of Indian Rupee Vs US \$ so that vessel related charges for coastal vessels shall not exceed 60% of the corresponding charges for other foreign going vessels. Further, these charges will be collected in Indian Rupees only at the applicable exchange rate.
 - (b) As regards the Container related charges which are denominated in US dollars for the foreign containers, the tariff for coastal container shall not exceed 60% of the corresponding charges for other foreign containers. Further, these charges will be collected in Indian Rupees only at the applicable exchange rate."
 - (c) The cargo / container related charges for all coastal cargo / containers, other than Thermal Coal, POL (including crude oil), iron ore and iron ore pellets should not exceed 60% of the normal cargo / container related charges.
 - (d) In case of cargo related charges, the concessional rates should be levied on all the relevant handling charges for ship-shore transfer and transfer from / to quay to / from storage yard including wharfage.

- (e) In case cargo from foreign port lands at Cochin Port for subsequent transshipment to an Indian port on coastal voyages, 50% of the transshipment rate prescribed for foreign-going and 50% of that prescribed for coastal leg shall be levied.
- (xv) User will not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the COPT.
- (xvi) Guidelines on priority berthing of coastal vessels at Major Ports issued by the Ministry of Shipping vide letter No.PT-11033/51/2014-PT dated 4 September 2014:
- "Coastal vessels" is defined as any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the Director General of Shipping / competent authority.
 - Major ports shall accord priority berthing, at least on one berth, to dry bulk/ general cargo coastal vessels to enable shippers to transport goods from one port in India to another port in India irrespective of origin and final destination of the cargo. This would be in addition to dedicated berth, for handling of Coastal Thermal Coal already existing in Major Ports, if any.
 - All Major Ports shall accord priority berthing through specific window to coastal container vessels keeping in view the concession agreements and existing allotment of window berthing at the private terminals and availability of container berths operated by the ports.
 - In respect of POL / Liquid cargo tankers, existing practices regarding such priorities as prevalent in various ports may continue.
 - Coastal vessels which are be accorded priority berthing shall not be liable to pay priority berthing charges.
 - There will be no restrictions on berthing of coastal vessel, in addition to the coastal vessel berthed on priority as above, if the same is eligible under normal berthing policy of the port.
 - A coastal vessel shall be liable to pay port charges on coastal rates notwithstanding whether it was berthed on priority or otherwise.
 - Ports should explore the possibilities of earmarking exclusive berth, storage areas and gates for coastal cargo outside the custom bonded area of the Ports to further facilitate movement of coastal cargoes.
 - Major Ports shall clearly work out the time limit within which a coastal vessel would be berthed in a particular port. This time limit may differ depending on the cargo and berth. Each Major Port should carry out a detailed exercise and issue a trade notice clearly indicating the upper time limit within which a coastal vessel would be given a berth in the port. As regards priority berthing through a specific window to coastal container vessels, Major Ports should have a detailed discussion with the PPP operator and publish the specific window for coastal container vessels. The above mentioned exercise and publication should be completed within 30 days from the date of issue of these guidelines.
 - The MIS in the Port should capture data for coastal and foreign vessels cargoes separately. The data so captured shall be monitored and reported internally in the port as well as to IPA and Ministry in separate format for coastal and foreign vessels."
- (xvii) In order to decongest the ports and encourage exporters / importers to utilize the port services beyond regular hours, lower charges will be levied for cargo and vessels related services as well as special discount will be offered in port charges for the services rendered after regular hours.
[This condition is incorporated in pursuance to the MOS letter No.PD/14033/101/2015-PD.V dated 3 February 2016 based on which a common adoption Order No.TAMP/14/2016-Misc dated 16 February 2016 is approved by the Authority]

CHAPTER – II

VESSEL RELATED CHARGES

2.1.1. Schedule of Port Dues (On each entry).

Sl. No	Type of vessel	Rate per GRT	
		Foreign vessel (in US\$)	Coastal Vessel(in ₹)
1	All Tankers at Port berths and STS	0.396	<i>Rate for coastal vessel is upto 60% (of the rate for foreign-going vessel juxtaposed) calculated by taking into account the exchange rate fluctuation.</i>
2	Container Vessels	0.376	
3	Other Vessels	0.301	

2.1.2. Concession in port dues shall be extended to the following vessels:

Sl. No.	Description	Concession/Exemption
1	Vessels entering the port in ballast and not carrying passengers	25%
2	Vessels entering the port but does not discharge or take in any cargo or passengers therein (with the exception of such un-shipment and reshipment as may be necessary for purpose of repairs)	50%
3	(i) Any pleasure yacht (ii) Any vessel of war belonging to any Foreign Prince or State but not running for commercial purpose (iii) Any vessel, which having left the Port, is compelled to re-enter by stress of weather or in consequence of having sustained any damage (iv) Vessels of war flying the white ensign belonging to or in the service of the Republic of India but not running on commercial purpose (v) Any non-commercial vessel belonging to or in the service of Central Government, State Government or Union Territories (vi) Defence vessels (vii) Inland Water Barges carrying cargo to and from the Port. (viii) Sea going vessels below 15 tons	100%

Notes:

- For oil tankers with segregated ballast, the reduced gross tonnage that is indicated in the "Remarks" column of its International Tonnage Certificate will be taken to be its gross tonnage for the purpose of levying Port Dues.
- Whenever mother vessels carrying lash barges, discharge the barges at the outer anchorage and sail out from there without entering the inner harbour will not attract port dues. In such cases, port dues will be collected from the lash barges entering the inner harbour based on their GRT.
 - In cases where the mother vessels enter the inner harbour and attract port dues, then the port dues will not be leviable on the lash barges.

2.2. Pilotage Fees**2.2.1. Schedule of Pilotage fees**

Sl. No	Vessel Size (GRT)	Rate per GRT						
		Foreign vessel (in US\$)				Coastal vessel (in ₹)		
		Vessels at SBM & STS	Vessels at LNG	Container Vessels	Other vessels	Vessels at SBM, STS & LNG	Container Vessels	Other vessels
(i)	Upto 30000	0.4259	0.2750	0.8180	0.8435	Rate for coastal vessel is up to 60% (of the rate for foreign-going vessel juxtaposed) calculated by taking into account the exchange rate fluctuation.		
(ii)	30001 to 60000			US \$ 24540 plus US \$ 0.6544 per GRT over 30000 GRT	US \$ 25305 plus US \$ 0.6748 per GRT over 30000 GRT			
(iii)	60000 1 & Above			US \$ 44172 plus US \$ 0.5726 per GRT over 60000 GRT	US \$ 45549 plus US \$ 0.5905 per GRT over 60000 GRT			

2.2.2. Pilotage Services for Other than Port Berths

1. Pilotage services for berths other than Port berths – For a composite package of Pilot, upto two tugs and mooring boat for two hours, the minimum charges would be Rs.2,00,000/-. Movements exceeding two hours shall be charged @Rs.75,000/- per hour or part thereof. If the normal pilotage fees is higher than the composite package charge, then the normal pilotage fees shall be applicable.
2. Additional tugs shall be charged Rs.50,000/- per tug per hour or part thereof.
3. The time limit of Pilotage service shall be from the time of Pilot boarding to Pilot disembarking.
4. Pilotage services for cold move shall be charged 50% of the basic package charge, in addition to the basic pilotage of Rs.2 lakhs. If the normal rate is higher than the basic package charge, then the normal rate shall be applicable.
5. Ships berthing at Cochin Port berths before shifting to Non-Port berths, and ships sailing out from Cochin Port berths after shifting from Non-Port berths, will be charged Pilotage as per Scale of Rates for the Inward/Outward movement.
6. The above rate shall apply to all vessel movement to, from or between Non-Port Berths.
7. The above shall not apply to Indian Navy and Indian Coast Guard Vessels moving to/from Naval and Coast Guard Berths.

2.2.3. Schedule of Shifting Charges

Sl. No	Vessel Size (GRT)	Rate per GRT					
		Foreign vessel(in US\$)			Coastal vessel(in ₹)		
		Vessels at SBM, STS & LNG	Container Vessels	Other vessels	Vessels at SBM, STS & LNG	Container Vessels	Other vessels
(i)	Upto 30000	0.2130	0.4090	0.4218	Rate for coastal vessel is upto 60% (of the rate for foreign-going vessel juxtaposed) calculated by taking into account the exchange rate fluctuation.		
(ii)	30001 to 60000		US \$ 12270 plus US \$ 0.3272 per GRT over 30000 GRT	US \$ 12654 plus US \$ 0.3374 per GRT over 30000 GRT			
(iii)	600001 & Above		US \$ 22086 plus US \$ 0.2863 per GRT over 60000 GRT	US \$ 22776 plus US \$ 0.2953 per GRT over 60000 GRT			

2.2.3.1 Shifting of vessels from SPM/STS to any other berth or vice versa will be liable for levy of additional Pilotage under "Other Vessels" for the inward / outward movement.

2.2.4. Tug charges for Port Berths.

Particulars	Rate per tug hour or part thereof	
	Foreign vessel (in US\$)	Coastal Vessel (in ₹)
Tug charges for SPM, STS or any other operations	606.56	Rate for coastal vessel is upto 60% (of the rate for foreign-going vessel juxtaposed) calculated by taking into account the exchange rate fluctuation.

2.2.5 Schedule of Miscellaneous Pilotage fees**1. Pilotage fee for Barges**

Unit	Foreign vessel (in US \$)	Coastal Vessel(in ₹)
Each way per vessel	49.69	<i>Rate for coastal vessel is upto 60% (of the rate for foreign-going vessel juxtaposed) calculated by taking into account the exchange rate fluctuation.</i>

2. Detention Charges

Particulars	Unit	Foreign vessel (in US \$)	Coastal Vessel (in ₹)
For detention of a pilot for more than 30 minutes beyond the time for which the requisition is made	Per hour or part thereof	196	<i>Rate for coastal vessel is upto 60% (of the rate for foreign-going vessel juxtaposed) calculated by taking into account the exchange rate fluctuation.</i>

3. Cancellation Charges

Particulars	Foreign vessel (in US\$)	Coastal Vessel (in ₹)
For the cancellation of the requisition for a service of a pilot with less than 2 hrs. notice to the Dy. Conservator.	294	<i>Rate for coastal vessel is upto 60% (of the rate for foreign-going vessel juxtaposed) calculated by taking into account the exchange rate fluctuation.</i>

4. Pilotage fees for dredgers

Particulars	Per 8 hour or part thereof (₹)
Dredgers other than for port dredging	15680

2.2.6. Shifting fee for Barges

Unit	Foreign vessel (in US\$)	Coastal Vessel (in ₹)
Each way per vessel	24.85	<i>Rate for coastal vessel is upto 60% (of the rate for foreign-going vessel juxtaposed) calculated by taking into account the exchange rate fluctuation.</i>

Notes:

1. Pilotage fee is a composite fee and shall include one inward and one outward movement with services of port's pilot, with required number of tugs / launches of adequate capacity and shifting(s) of vessels for 'port convenience'. Shifting at the request of vessels will attract separate shifting charges.
2. In case of requisition for the cancellation of the services of the pilot due to power failure or due to break down of port's equipment, within 2 hours before the scheduled time of sailing of the vessel, no cancellation charges will be levied based on a certificate issued to this effect by the concerned officer duly authorised by the port. Likewise, charges for detention of pilot will also not be levied in case the delay is for reasons directly attributable to Port.
3. Every vessel, not under own power, including dumb barges will be charged 50% extra pilotage fee.
4. No charges shall be levied for shifting of a vessel for port convenience.

- (a) "Port convenience" is defined to mean the following:
- (i) If a working cargo vessel at berth or any vessel at mooring is shifted / in-berthed for undertaking dredging work / hydrographic survey work or for allotting a berth for the dredger or for attending to repairs to berths, maintenance and such other similar works whereby shifting is necessitated, such shifting shall be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE". The shifting made to reposition such shifted vessel shall also be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".
 - (ii) If a working cargo vessel is shifted from berth to accommodate on ousting priority vessels, which are exempted from bearing shifting charges, such shifting shall be treated "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".
 - (iii) Whenever a vessel is shifted to accommodate another vessel which cannot be berthed at other berths due to draft and LOA restrictions such shifting shall be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".
 - (iv) Whenever a vessel is shifted to accommodate another vessel having priority at the adjacent berth and unless that vessel shifts, another vessel cannot be berthed at the adjacent-berth due to length restrictions, such shifting shall also be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".
 - (v) Whenever a vessel is shifted from berths to accommodate classified defence cargo vessel or any vessel carrying hazardous cargo, which needs adjacent-berth to be kept vacant for safety reasons, such shifting and the shifting made to reposition such shifted vessel shall be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".
 - (vi) Container vessels shifted from Container Berths in order to accommodate classified defence cargo in containers and shifted back to container berth after sailing of the defence classified container vessel shall be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".
 - (vii) Bulk / break bulk cargo vessel shifted from one berth to another berth in order to accommodate storage of cargo or shifted due to break down of Port's equipment engaged by the vessel, stacking of cargo at berth frontage due to limitations in load bearing capacity and also due to space constraints shall also be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".
- (b) Whenever a vessel is shifted from berth to accommodate another vessel on ousting priority, the vessel shifted is exempted from the payment of shifting charges since the same is paid by the vessel enjoying the ousting priority or the shifting is treated as for PORT CONVENIENCE when the priority vessel is exempted from payment of such charges. This benefit will, however, not be applicable in the following cases:
- (i) Non-cargo vessel which in any case have to vacate the berth when cargo vessels arrive.
 - (ii) Vessels using the berth exclusively for over side loading / discharge.
 - (iii) Vessels which are idling at berth without doing any cargo handling operations.

2.3. Berth Hire Charges

2.3.1. Schedule of berth hire charges.

Sl. No.	Name of berths	Rate per GRT per hour	
		Foreign vessel (in US\$)	Coastal Vessel (in ₹)
1	UTL, SCB, Q2, Q3	0.00485	Rate for coastal vessel is up to 60% (of the rate for foreign-going vessel juxtaposed) calculated by taking into account the exchange rate fluctuation.
2	Q1, NCB, BTP, Q5, Q6, Q7, Q10	0.00534	
3	Q8, Q9	0.00543	
4	Q4, STB, NTB, COT	0.00558	
5	Container Berths at ICTT	0.00567	

2.3.2 Schedule of Berth Hire Charges for other vessels/floating crafts/bodies

Sl. No.	Particulars		Rate per GRT per hour or part thereof	
			Foreign vessel (in US\$)	Coastal Vessel (in ₹)
1	Inland Waterways Barges		0.00704	Rate for coastal vessel is up to 60% (of the rate for foreign-going vessel juxtaposed) calculated by taking into account the exchange rate fluctuation.
2	Lash Barges:			
	(i)	Berth hire for occupying any berth	0.00946	
	(ii)	Fleeting charges when barges wait at fleeting areas	0.00309	
3	Floating Crafts/ Bodies:			
	(i)	Occupying port berths	0.00946	
	(ii)	Not occupying port berths but remaining in port water area	0.00309	

Notes:

- Berth Hire Charges shall be collected for the period from berthing to un-berthing of the vessels.
- Berth hire at double the normal rates will be applicable for research vessels, supply vessels, pleasure yachts, oil rigs and other non cargo vessels excluding Passenger Ships, Navy & Coast Guard Ships and Ships & Barges for bunkering.
- Double the normal berth hire will be applicable on cargo ships idling on ship's account for 24 hrs or more during and after operations.
- In case GRT of floating crafts / bodies / barges is not available, the rate prescribed will be applicable (at per tonne per hour basis) with reference to their capacity in tonnes.
- No berth hire will be charged on the vessel after expiry of four hours from the time the vessel signals its readiness to sail. There shall be a penalty equal to one day's berth hire charge for a false signal.
- The time limit of 4 hours prescribed for cessation of berth hire shall exclude the ship's waiting period for want of favourable tidal conditions or on account of inclement weather or due to absence of night navigation facilities.
- Any vessel occupying a berth or berths and requesting any other adjacent berth or berths to be kept vacant for their convenience or due to the nature of the cargo to be handled at that particular berth or for any other reasons, shall be charged with additional Berth Hire for each such berth or berths kept vacant for the actual duration. The GRT of the vessel actually berthed shall be reckoned with for computation of the dues to the Port.
 - The requisition for keeping the adjacent berth vacant may be given either by the vessels' agent or by the consignee / consigner, or the berth(s) may be kept vacant by the Port considering the nature of the cargo handled, provided advance notice of such action is given by the Port to the vessel-agent. In all such cases, the additional Berth Hire shall be collected from the vessel agent / steamer agent, along with the normal charges, since they are vessel related charges.
- If the port is not in a position to utilise the berth / berths because of the presence of the classified cargo in the shed / sheds, the consignee of the classified cargo will pay to the port an amount equal to the normal berth hire charges recoverable from the ship which has landed such cargo till the last packet from the shed / sheds is cleared.
- Berth hire charges will not be recovered when fishing vessels / trawlers are anchored at private jetties paying licence fees under the Cochin Port Trust Licensing of Jetties, Slipway and Boat pen Regulations 1968, as amended from time to time.

10. No berth hire shall be levied for the period the vessel is compelled to idle at berth operated by the Cochin Port for continuous one hour or more due to non-availability / breakdown of port equipment or power failure or any other reasons attributable to the port. This provision will, however, not apply in the case of vessels idling at berths operated by the India Gateway Terminal Private Limited (IGTPL).

2.4. Supply of fresh water to vessels

Sl. No.	Description	Foreign vessel (in US\$)		Coastal Vessel (in ₹)
		Rate (per 1000 Lts.)	Minimum charge	
1.	Supply through Barges:			Rate for coastal vessel is up to 60% (of the rate for foreign-going vessel juxtaposed) calculated by taking into account the exchange rate fluctuation.
	(i) At inner harbour	10.78	270	
	(ii) At outer harbour	43.12	1078	
2.	Water supply through shore	6.16	154	

2.5. Charges for use of Barge Jetties.

Sl. No.	Description	Unit	Rate (in ₹)
1	At Q 10 Area	Per jetty per month or part thereof	167020
2	FACT Ammonia Jetty	- do -	176400

2.6. Security Charges for vessels

Description	Unit	Rate (in ₹)
International Cruise / Foreign Naval Vessels	Per 24 hours or part thereof	1,00,000/-

CHAPTER – III

CARGO RELATED CHARGES

3.1. Schedule of wharfage for bulk and break bulk cargo (Rate in ₹)

Sl. No.	Description of commodity	Unit	Coastal	Foreign
1	Raw Cashew Nut	MT	36.00	60.00
2	(i) Thermal Coal	MT	56.00	56.00
	(ii) Coal other than Thermal Coal, coke, wood charcoal, firewood	"	33.60	56.00
3	Petroleum Coke	"	33.60	56.00
4	Construction and building materials			
	(i) Sand, stones, Granite, Marble	MT	31.20	52.00
	(ii) Cement	"	52.50	87.40
	(iii) Clinker, Clay, Chalk	"	48.10	80.10
5	Defence goods	MT	156.70	261.10
6	Fertiliser - raw material & finished - at Q10 Berth			
	(i) Sulphur	MT	41.00	68.20
	(ii) Rock phosphate	"	37.70	62.70
	(iii) Finished fertilisers	"	34.20	57.00

	Fertiliser - raw material & finished at other Berths			
	(i) Sulphur	MT	57.30	95.50
	(ii) Rock phosphate	"	52.70	87.80
	(iii) Finished fertilisers	"	47.90	79.80
7	Food grains, oilseeds, cereals, pulses, bran of all kinds	MT	40.70	67.80
8	Fuel for Ship's bunkers	MT	28.80	48.00
	Liquid cargo			
	(i) Crude oil - at Port Berth	MT	103.00	103.00
	(ii). Crude oil - SBM *	MT	25.00	25.00
	(iii) POL products - at Port Berth	MT	103.00	103.00
	(iv) POL products and other liquids - STS*	MT	25.00	25.00
	(v) Liquid ammonia	MT	85.70	142.80
	(vi) Phosphoric acid	MT	78.70	131.10
	(vii) Sulphuric Acid	MT	78.70	131.10
	(viii) Petrochemicals	MT	72.20	120.20
	(ix) Molasses, edible oils & other liquids	MT	65.60	109.20
10	Metals and Metal products	MT	67.20	112.00
11	Metal Scrap	MT	54.00	90.00
12	Minerals and ores			
	(i) Zinc Concentrate	MT	52.50	87.40
	(ii) Others	MT	48.10	80.10
	Motor vehicles except Motorcycles			
	(i) By RO-RO system	Per vehicle	1080.00	1800.00
	(ii) Other than by RO-RO system	Per vehicle	2160.00	3600.00
14	Motor Cycles	Per vehicle	300.00	500.00
15	Oil cakes & fodder	MT	47.10	78.40
16	Salt	MT	15.10	25.10
17	Ship stores, provisions	MT	30.00	50.00
18	Soda Ash	MT	15.00	25.00
19	Sugar, Raw Sugar	MT	44.70	74.40
20	Sludge, Oily waste	MT	64.80	108.00
	Wood, timber and products			
	(i) Timber logs	Cu M	24.50	40.80
	(ii) Wood, bamboo, wood products	MT	56.50	94.10
	(iii) Wood Pulp	MT	41.40	68.90
22	Any item other than those specified above.	MT	60.00	100.00

*As per the MOU between CoPT and BPCL-KR, wharfage on Crude at SPM cannot be changed until otherwise the parties mutually agree. So the increase in wharfage based on indexation in the ARR @ 100% of the WPI will not be applicable.

Notes:

1. "Wharfage" shall mean the basic dues recoverable on all cargo/ container landed or shipped or transhipped within the port limits or passing through the declared landing stage of the port, whether portage was provided by the port or not.

2. Assessment of cargo shall be done on the basis of the description of the cargo as given in the bill of entry / coastal bill of lading in case of import cargo and shipping bill in the case of export cargo, that best fits the item description covered under the schedule.
3. (a) For the purpose of calculating the dues the unit by weight shall be 1 tonne or 1,000 kilograms, the unit by volume measurement shall be 1 cubic metre and the unit by capacity measurement for liquids in bulk shall be 1,000 litres.
(b) In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions upto 0.5 shall be taken as 0.5 unit and fractions of 0.5 and above shall be treated as one unit, except where otherwise specified.
4. Before classifying any cargo under unspecified category in the wharfage schedule, the relevant Customs classification shall be referred to find out whether the cargo can be classified under any of the specific categories mentioned in those schedules.
5. Wharfage dues shall be collected at the rates specified in the schedule on the basis of:
 - (a) Vessel's draft survey certificate / Vessel's Manifested Quantity in case of dry bulk cargo;
 - (b) Vessel's ullage certificate quantity / Vessel's Manifested Quantity in case of liquid bulk;
 - (c) Bill of Entry / shipping bill quantity in all other cases.
 - (d) In case of coastal cargo, if Bill of Entry or Shipping Bill is not available, Cochin Port Trust shall decide the documents to be relied upon.
6. Goods free of wharfage:
 - (a) Cargo consigned to or by the Cochin Port Trust.
 - (b) Import cargo delivered through Inland Water Barges.
 - (c) Motor vehicles such as chassis / trailers with or without prime movers, trucks etc. used for transportation of cargo / containers through Inland Water Barges handled by RORO system or other than by RORO system.
 - (d) Bonafide passengers' and seamen's baggage and personal effects accompanying them.
 - (e) Bonafide ship's fittings of the same vessel.
 - (f) Sweepings collected on shore.
 - (g) Pallets used for the export of palletised cargo from the wharves.
 - (h) Half wharfage is payable in respect of the above items from 6 (b) to 6 (h) provided their handling is undertaken by Cochin Port Trust.
7. Cargo transshipped alongside berths, reshipment or shut out cargo shall be assessed for each handling @ 75% of the wharfage applicable to that cargo.
8. Cargo transshipped other than at alongside berths shall be considered as single handling and shall be assessed at 50% of the wharfage for the cargo handled in such manner. However this condition shall not apply to STS operations.
9. Port shall not arrange for the portorage at wharf for the following cargo and the owners shall make their own arrangements for handling them at their expense and risk:
 - (a) Fertiliser and fertiliser raw material handled at Q 10 berth.
 - (b) Goods free of wharfage except 6 (a).
 - (c) Any cargo handled through pipelines.
10. Wharfage for bulk and break bulk cargo includes all the payments relating to supply of cargo handling workers and staff. Hence, no separate charges on wage plus levy and piece rate incentive for supply of cargo handling worker and staff will be collected.

3.2. Demurrage Charges

3.2.1. Free Period

Sl. No.	Description	Free Period
1.	Import Cargo	7 days
2.	Salvaged Goods	3 days
3.	Export, transshipment and shut out cargo subsequently shipped in another vessel	12 days
4.	Shut out cargo removed without being shipped	3 days

Notes:**1. Free Period**

- (a) Free period shall be exclusive of Customs notified holidays and port's non-operating days. Once demurrage / storage charge starts accruing no allowance will be made for the customs notified holidays and port non-working days.
 - (b) Free period for import cargo shall be reckoned from the day following the Vessel Completion Date (VCD).
 - (c) Free period for export, transshipment and shut out cargo shall commence from the actual date of admission of the cargo into the port premises.
 - (d) In case of salvaged goods, free period shall commence from the date on which the goods are salvaged.
2. If operational area is licensed to users, storage charges on containers / demurrage on cargo stored therein shall not be levied again.

3.2.2. Schedule of Demurrage charges

On expiry of free days as prescribed in Schedule 3.2.1, demurrage will be charged for period of storage of all goods till they are cleared at the rates prescribed below:

Sl.No.	Description	Rate per wharfage unit per day or part thereof (in ₹)
I.	Import cargo & Salvaged goods	
1	For the first 5 days	3.00
2	For the next 10 days	5.00
3	Thereafter	7.00
II.	Export, Transshipment & Shut out cargo	
1	From the day following the date of expiry of free period	5.00

Notes:

1. Demurrage on both import and export cargo shall not accrue for the period when the port is not in a position to deliver / ship cargo when requested by the user.
2. Demurrage leviable on other consignments lying at the particular berth or adjacent berth / berths which cannot be cleared during the period when the adjacent berth / berths is/are kept vacant on account of the nature of cargo to be handled at a particular berth or for any other reason, shall be borne by the respective consignee of the cargo requiring such safeguard.

3.2.3. Charges for Storage of Cargo at the specified Transit Areas on Licence Basis

Transit area, both covered and open at the wharves, and the warehouses outside the wharves will be specified by the Board for allotment for storage of cargo to the owners or their agents on licence basis in lieu of demurrage. The COPT shall allot such area subject to availability and on payment of wharfage on the entire cargo at the time of allotment of storage area. Such allotment shall be vessel wise and license fees shall be recovered at the rates specified below:-

Duration	Per Sq.m per week or part thereof (in ₹)	
	Covered storage	Open Storage
Up to 8 Weeks	12.5	10
9th Week onwards	15	12

The above concessional rates collected as per the Board Reso. No.58 (Agenda Item No.D1) dated 27.08.2013 till next revision of Scale of Rates.

Transit area for recovery of the afore said charges shall include the entire open and covered area inside the security wall at Ernakulam Wharf and the entire open and covered area inside the security wall at Mattancherry Wharf including the extension north of Q 4, unless otherwise specified. The warehouses Nos. 1,2,3,4 & 6, outside the wharves shall also be Transit area for recovery of the aforesaid charges. The cargo thus stored shall remain at the sole risk and responsibility of the owners or their agents and they will be responsible for any claims arising in respect thereof during the period of storage.

The aforesaid shall not preclude the COPT from allotting the transit area for purposes related to cargo/ vessel operations such as storage of equipment, ship's spares etc.

The Port shall also permit the owners or their agents to move the cargo directly from the wharf and stack the same in the Port area in Willingdon Island other than the Transit area under customs bond on licence basis at the rates specified for license under Estate Rentals. The cargo availing such storage shall pay wharfage on the entire quantity before being moved out of the wharf. The cargo thus stored shall remain at the sole risk and responsibility of the owners or their agents and they will be responsible for any claims arising in respect thereof during the period of storage.

Note:

Minimum charge recovered for each allotment shall be ₹250 per week.

3.2.4. Demurrage charge / Storage charge in respect of Finished Sugar and Pulses (import)

Sl. No.	Description	Charges
1.	Finished Sugar and Pulses (import)	
(i)	Free period	As applicable in the Port
(ii)	After free period upto 21 days (including free period)	As applicable in the Port
(iii)	Beyond 21 days	Four times the rate applicable in the port.

Notes:

- Free period excludes Customs Holiday and ports non-working days. Once demurrage / storage charge starts accruing no allowance will be made for the customs notified holidays and port non-working days.
- Free period shall commence from the day of completion of unloading.
- These rates shall not apply to Yellow Peas and Raw Sugar, which will be regulated as per the applicable rates in ports prior to 25 August 2009.
- The schedule for demurrage charge / storage charges (license fee) for pulses and sugar prescribed above will not apply to Nepal bound cargo. The Nepal bound cargo will be regulated as per the rates otherwise applicable in the Scale of Rates.

3.2.5. Embarkation and disembarkation charges for international passengers in cruise vessels

Sl. No.	Description	Unit	Rate (in ₹)
1	Embarkation /disembarkation	per person	100

CHAPTER – IV**HIRE CHARGES FOR PORT EQUIPMENT****4.1. Charges for light duty forklift trucks.****(Rate in ₹)**

Sl. No.	For subsequent Operations	Unit	Coastal	Foreign
1	For cargo handling or any other operations inside the wharf premises	Per forklift truck per hour or part thereof	480.00	800.00

4.2. Requisition cancellation charges.

Sl. No.	Particulars	Unit	Rate in ₹
1	On working days	Per equipment per requisition	490
2	On Sundays and Holidays	Per equipment per requisition	2940

4.3. Charges for Floating crane & Oil Skimmer.

Sl. No.	Category	Unit	Rate in ₹
1	Floating Crane F.C. Periyar :		
	Fixed charges	Per hour or part thereof	10000
	Lifting charges :		
	Up to 30 ton	Per tonne or part thereof	600
	30 - 60		800
	60 - 90		1200
	Above 90		1500
2	Oil Skimmer M.V. Venad :		
	Fixed charges	Per hour or part thereof	5000
	Lifting charges	Per ton or part thereof	300

4.4. Charges for use of Port's Fender Pontoons

Sl. No.	Description	Unit	Rate per equipment (in ₹)
1	Fender pontoons	Per day or part thereof	6860

4.5. Charges for Harbour Mobile Crane

Type of Cargo	Rate per ton (In ₹)	
	Foreign	Coastal
Dry Bulk	40.00	24.00
Break Bulk	42.00	25.20
Minimum charge per shift	15000	
Minimum charge for any part of shift of duration of 4 hours or less	10000	

Notes:

- Equipment shall be spared for use subject to availability during the working hours notified by the Cochin Port Trust from time to time, based on the priority of requisition determined by the Cochin Port Trust.
- The charges will commence from the time equipment is moved (unless otherwise specified in the schedule) till the time they are discharged.
- When the equipment requisitioned is required for a longer period than initially required, fresh requisition shall be filed one hour before the expiry of the initial requisition period.

4. Cancellation of requisition:

- (i) Cancellation of requisition shall be made at least 2 hours before the commencement of period for which the service is requisitioned.
 - (ii) Cancellation charges shall not be refunded. However, if the port, in order to suit its convenience, does not supply the equipment as per the requisition or if the cancellation arises out of Port's decision, requisition cancellation charge shall not be collected.
5. If the equipment is intended to be used for any purpose outside the port limits, the rates for such use shall be 200% of the respective rates for the equipment, unless otherwise specified.

CHAPTER – V **CONTAINER RELATED CHARGES**

5.1. Wharfage for Containers

Sl. No.	Type of containers	Unit	Rate in ₹			
			20'		40'	
			Coastal	Foreign	Coastal	Foreign
1	Empty	Per Container	148.20	247.00	222.30	370.50
2	Laden	"	706	1176	1058	1764
3	Hazardous/explosives	"	Rate 25% more than normal containers			

5.2. Ground Rent on Containers

Sl. No.	Period of occupation	Rate per Container per day or part thereof					
		Foreign (in US \$)			Coastal in ₹		
		20'	40'	Above 40'	20'	40'	Above 40'
1	Empty Containers				<i>Rate for coastal vessel is up to 60% (of the rate for foreign-going vessel juxtaposed) calculated by taking into account the exchange rate fluctuation.</i>		
	(i) First 3 days	Free	Free	Free			
	(ii) 4th day to 10th day	4	8	12			
	(iii) 11th day to 15th day	8	16	24			
	(iv) Thereafter	16	32	48			
2	Loaded Containers						
	(i) First 7 days	Free	Free	Free			
	(ii) 8th day to 15th day	4	8	12			
	(iii) 16th day to 30th day	8	16	24			
	(iv) Thereafter	16	32	48			
3	Hazardous Containers						
	(i) First 7 days	Free	Free	Free			
	(ii) 8th day to 15th day	5	10	15			
	(iii) 16th day to 30th day	10	20	30			
	(iv) Thereafter	20	40	60			
4	Transshipment						
	Empty Container						
	(i) First 15 days	Free	Free	Free			
	(ii) 16th day to 30th day	8	16	24			
	(iii) Thereafter	12	24	36			
	Laden Container						
	(i) First 30 days	Free	Free	Free			
	(ii) 31st day to 45th day	8	16	24			
	(iii) Thereafter	12	24	36			

Notes:**1. Free Period.**

- (i) For the purpose of calculation of free period Customs holidays and port non-working days shall be excluded. Once demurrage / storage charge starts accruing no allowance will be made for the customs notified holidays and port non-working days.
 - (ii) The free period for import containers will commence from the day after the day of landing of the last container from the vessel.
 - (iii) The free period for export containers will commence from the time the container enters the port.
2. In case of export container, the levy of ground rent shall cease when the nominated vessel commences loading.

CHAPTER – VI
CONTAINER FREIGHT STATION (CFS) RELATED CHARGES

6.1. Stuffing and De-stuffing charges (other than UB Containers) at CFS and other Port Facilities

Sl. No.	Description	Rate per container (in ₹)	
		20'	40' and above
1	For half a container load	1550	2600
2	For full container load	3100	5200

6.1.1 De-Stuffing Charges for UB Containers.

Description	Rate per container (in ₹)	
	20'	40' and above
For half a container load	2325	3900
For full container load	4650	7800

Notes:

1. A container, which is stuffed or de-stuffed, 50% or less of its normal capacity, is treated as half a container.
2. In the event of stuffing/de-stuffing of cargo necessitated for topping up of the container, examination, accounting or proper stacking, and such stuffing/de-stuffing results in 50% or less than 50% of the cargo being stuffed/de-stuffed, only 50% of the stuffing/de-stuffing charges will be collected in such cases.

6.2. Lift on / Lift off charges for containers

Rate in ₹

Sl. No.	Type	Coastal			Foreign		
		20'	40'	Above 40'	20'	40'	Above 40'
1	Laden	410.60	615.90	821.20	684.30	1026.50	1368.60
2	Empty	128.40	192.50	256.70	213.90	320.80	427.70

6.3. Reefer charges for containers

Particulars	Rate	Coastal (₹)			Foreign (US \$)		
		20'	40'	Above 40'	20'	40'	Above 40'
Electricity supply & monitoring charges	per 4 hours or part thereof	Rate for coastal vessel is upto 60% (of the rate for foreign-going vessel juxtaposed) calculated by taking into account the exchange rate fluctuation.			3.82	5.71	7.62

6.4. Charges for examination of import and export containers for clearance

Rate per 20', 40' and above 40' Container	₹ 500
---	-------

6.5. Storage Charges on Containers (FCL/LCL, Loaded or Empty) at CFS

Sl. No.	Period of occupation	Rate per container per day or part thereof					
		20'	40'	Above 40'	20'	40'	Above 40'
		Foreign in US \$			Coastal in ₹		
1	First 5days	Free	Free	Free	Rate for coastal vessel is upto 60% (of the rate for foreign-going vessel juxtaposed) calculated by taking into account the exchange rate fluctuation.		
2	6 th to 15 th day	3	6	9			
3	16 th to 30 th day	6	12	18			
4	Thereafter	8	16	24			

6.6. Storage Charges on Import Cargo De-stuffed from Containers

Sl. No.	Period of occupation	Rate per ton or part thereof per day or part thereof	
		Covered space (₹)	Open space (₹)
1	First 3 days	Free	Free
2	4th to 15th day	20	16
3	16th to 30th day	30	24
4	Thereafter	50	40

6.7. Storage Charges on Export Cargo Admitted for Stuffing into Containers at CFS and other Port Facilities

Sl. No.	Period of occupation	Rate per ton or part thereof per day or part thereof	
		Covered space (₹)	Open space (₹)
1	First 5 days	Free	Free
2	6th to 15th day	20	16
3	16th to 30th day	30	24
4	Thereafter	50	40

6.8. Storage Charges on Personal Effects/ Unaccompanied Baggage De-stuffed from Containers

Sl. No.	Period of occupation	Unit	Rate in ₹
1	First 3 days	per MT or part thereof per day or part thereof	Free
2	4 th to 15 th day		80
3	16 th to 30 th day		120
4	Thereafter		200

6.9. Weighment charges for Container Trailers and Trucks using 100 T capacity Weighbridge

Description	Rate per Container Trailer in ₹	
	20'	40' and above
Weighment charges	150	200

1. The Weighment charges are composite for both the Weighment of the empty trailer and the trailer loaded with the container or vice versa.
2. The same rate will apply for the user requiring only single Weighment.
3. The rate for Trucks will be composite for weighment of empty and loaded at the rate applicable for 20' containers.

Notes:

1. Free period shall exclude Customs notified holidays and Port non-operating days. Once demurrage / storage charge starts accruing no allowance will be made for the customs notified holidays and port non-working days.
2. The free days for containers shall be counted from the date of placement of the container for stuffing or de-stuffing in the CFS.
3. The free days for import cargo and personal effects de-stuffed from the containers shall commence from the day following the date of de-stuffing, and for export cargo the free period shall commence from the date of admittance of cargo into the CFS for stuffing.
4. Free period shall exclude any delay on the part of the port to stuff or de-stuff the container, as certified by the concerned officer authorised by the COPT.

6.10. Removal Charges for export cargo admitted for stuffing at the CFS and other stuffing / de-stuffing facilities of the port, and shut out without stuffing into containers

₹100/- per ton or part thereof at the time of removal

Note:

The removal charges shall be in addition to the storage charges wherever applicable.

6.11. The storage charges on abandoned FCL containers/ shipper owned containers shall be levied up to the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the day of landing of the container, whichever is earlier subject to the following conditions:

- (i) The consignee can issue a letter of abandonment at any time.
- (ii) If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container Agent / MLO can also issue abandonment letter subject to the condition that,
 - (a) the line shall resume custody of container along with cargo and either take back it or remove it from the Port premises; and
 - (b) the line shall pay all port charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.
- (iii) The container Agent / MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and de-stuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for de-stuffing the cargo.
- (iv) Where the container is seized / confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be de-stuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the day the Custom order release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and de-stuffing. Otherwise, seized / confiscated containers should be removed by the line / consignee from the port premises to the Customs bonded area and in that case the storage charge shall cease to apply from the day of such removal.

Note:

The existing conditions prescribed in Schedule 6.11. relating to levy of storage charge on abandoned FCL container will apply to containers handled at the CFS and other Stuffing/ De-stuffing facilities at the port.

CHAPTER – VII
MISCELLANEOUS CHARGES

7.1. Charges for use of Port's Fire equipment

Sl. No.	Description	Unit	Rate per equipment(₹)
1.	Fire tender or fire pump	Per hour or part thereof	666.40

7.2 Charges for issue of wharf entry permits to authorised visitors

Sl. No.	Type of Pass	Category of people	Validity	Fee
1.	Daily Wharf Entry Permit	Any one time customer	One day	₹10 per person for one day
2.	Weekly Wharf entry permit	All category of port users	Two to seven days	₹20 per person
3.	Temporary Wharf Entry Permit - I (Laminated Photo Card)	All category of port users	Seven days to one month	₹50 per person
4.	Temporary Wharf Entry Permit - II (Laminated Photo Card)	CHA, SA, EXIM, Surveyors, Ship Chandlers, Govt. Agencies, C&F agents, Ship repairers, fumigators, palletizing agents etc.	More than one month up to three months	₹100 per person
5.	Wharf Entry Permit for wharf entry alone. (Bio-metric card)	CHA, SA, Stevedores, EXIM, Surveyors, Ship Chandlers, truck/ equipment operators, Govt Agencies, C&F agents, Ship repairers, fumigators, palletizing agents, workers from KHWB etc.	More than three months upto one year	₹300 per year + ₹200 onetime cost for biometric card
6.	Wharf Entry Permit with Transaction Permission (Bio-metric card with hologram)	Authorized signatories of CHA	Three years	₹900 for wharf entry + ₹100 for transaction license + ₹200 onetime cost for biometric card
7.	School/College students group upto 50 members (plain paper pass)	Institutional students	One visit	₹100 per group
8.	Boat crew (Laminated Photo Card)	Boat crew of Govt/ private boats and barges	One year	₹100 per person
9.	Duplicate biometric card in the event of loss			₹1000
10.	Duplicate biometric card in the event of damage			₹200

7.3. Charges for removal of goods by the port in case importer / exporter fails to remove the goods.

(Rate in ₹)

Sl.No.	Description	Within transit shed or open transit accommodation	From transit shed or open transit accommodation to other sheds or warehouses or to open storage area
In the case of goods on which Wharfage is charged on the basis of:			
1	Per ton / Per cum:	196	588
2	Per each item:		
	Motor car	147	294
	Motor cycle with or without side car, cycle & other carriages	98	147

Notes:

1. After the expiry of the free storage period, the goods are liable to be removed at the discretion of the port, which shall attract the charges as per the schedule.
2. Removal charges leviable on other consignments lying at the particular berth or adjacent berth / berths which cannot be cleared during the period when the adjacent berth / berths is / are kept vacant on account of the nature of cargo to be handled at the particular berth, or any other reason shall be borne by the respective consignee of the cargo requiring such a safeguard.

7.4. Charges for Use of de-ballast tank, transfer / inter-transfer of POL products

Sl. No.	Description	Unit	Rate in ₹
1.	For use of port's berth, jetties, pipelines, pumping facilities for operation of transferring P.O.L products (other than landing and shipping).	Rate per ton or part thereof	29.40
2.	Exchange PIT facilities for transferring POL products from one installation to another through pipelines at Tanker Berths.	-do-	14.70

7.5. Charges for Erecting Hoardings.

Sl. No.	Description	Unit	Rate in ₹
1	Single sided hoardings	Per Sq.mtr. per year or part thereof	
(a)	Side berm of I.G.Road and Bristow Road		10000
(b)	Side berm of Other Roads		5000
2	Double sided hoardings		
(a)	Side berm of I.G.Road and Bristow Road		20000
(b)	Side berm of Other Roads		10000
3	Neon boards		5000

Notes:

1. The charges for one year should be paid in advance as security deposit over and above the normal charges, irrespective of the location of hoardings within the port limits.
2. The permission for the hoardings will be renewable annually and the rent will be payable in advance. The Port may, however, require at any time, on three months notice that the hoardings should be removed if the land is required for other purposes. In such cases proportionate charges will be refunded.
3. The grant of permission for putting up hoarding will not confer on the applicant / user any title or right in respect of the land.
4. If the hoarding is not removed on the expiry of the period of permission, the Port shall be entitled to remove such hoardings and sell them by public auction. The Port shall also have the right to recover the cost of such removal and other incidental expenses from the deposit amount or the sale proceeds of such materials used for the hoarding.

7.6. Penalty charges for VCN cancellation

Sl. No.	Description	Unit	Rate in
1.	VCN cancellation	Per cancellation	500

7.7. Taking photographs or shooting films in the port premises other than for Cargo/Vessel operations

Sl. No.	Description	Unit	Rate in ₹
1.	Making cinema / documentary by movie camera	Per day or part thereof	40000
2.	Videography by video camera		20000
3.	Photography by Still Camera		1000

7.8. License fee for the use of port's bunks

Rate per Sq.m per month or part thereof (in ₹)	250.00
--	--------

7.9. License fees & Inspection Fees**7.9.1. For those owners of Valloms/ Boats who want to use their waterfront for tying up there on Valloms/ Boats & Jetties owned by of Government Organisation like SWTD, KSINC, DTPC, IFP, Matsyafed, CIFNET ,Corporation of Cochin & Religious Institutions**

Sl. No.	Description	Unit	Rate in ₹
1	Jetties & piers	Rate per Jetty per annum	1297
2	Inspection fees	Rate per Jetty per annum	546
3	Additional fees for late payment of Licence Fee	Jetty/Piers per month	20

Note:-

1. The above rates are exclusive of service tax and applicable at the prevailing rate
2. For new concrete/temporary jetties lease rent may be collected taking into account in the bed of back waters in addition to Licence Fees. Lease rent for the bed of back water will be 50% of the applicable rate of lease rentals.
3. The Jetties owned by the Irrigation Department, Government of Kerala is exempted from payment of Licence & Inspection Fees.
4. The Jetties owned by Mulavukad Panchayath, Ernakulam is exempted from payment of Licence & Inspection Fees

7.9.2. For others who rent out their existing waterfront Jetties for tying up Valloms & Boats belonging to other owners.

Sl.No.	Description	Unit	Rate in ₹
1	Jetties /piers /Slipways	Rate per Jetty / Slipway per annum	100000

7.9.3. For others other than mentioned in 7.8.1 & 7.8.2 above

Sl. No.	Description	Unit	Rate in ₹
1	Existing Concrete Jetties & Slipways of Ship Repairing Facilities	Rate per unit per annum	100000
2	New Concrete Jetties		
3	New Concrete Jetties & Slipways of Ship Repairing Facilities		
4	Existing Jetties of Quarters, Apartments & Housing Complexes		
5	New Jetties of Quarters, Apartments & Housing Complexes		

Notes:-

1. The rates for 7.8.2 & 7.8.3 above are inclusive of Inspection Fees
2. The above rates are exclusive of service tax and applicable at the prevailing rate.

3. For new concrete/temporary jetties lease rent may be collected taking into account in the bed of back waters in addition to Licence Fees. Lease rent for the bed of back water will be 50% of the applicable rate of lease rentals.

7.10. Vehicle parking fee inside Port premises

(Rate in ₹)

Sl. No.	Duration	Up to eight (8) hours	For every hour thereafter
1.	20 ft container Trailer / Commercial Trucks including Tippers, Tankers and pick up vans	Free	10
2.	Tourist vans and buses	Free	10
3.	40 ft container Trailer	Free	15

7.11. Toll Charges

(Rate in ₹)

Sl. No.	Type of Vehicle	Daily	Monthly	Quarterly	Half yearly	Yearly
1.	Two wheelers	3	50	100	200	300
2.	Three wheelers	5	75	150	300	600
3.	Four wheelers	10	250	500	600	900
4.	Tourist Vehicles					
	- Vans	50	-	-	-	-
	- Buses	100	-	-	-	-
5.	Buses (both public / private)	15	300	450	900	1500
6.	Lorries including tankers					
	Up to 6 wheels	20	300	450	900	1500
	More than 6 wheels	50	400	600	1200	2000
7.	Prime Movers & Chassis					
	20'	50	400	600	1200	2000
	40'	60	500	750	1500	2250
8.	Cranes, Pay loaders Bull dozers, Excavators etc.	60	500	750	1500	2250

CHAPTER – VIII

ESTATE RENTALS

8.1. Lease of Port land at various locations

Sl. No.	Location	Land with water frontage for berth & back up	Commercial/ office (other than warehouse) purposes	Warehouse purposes	Special Residential Purpose
Rate in ₹ per hectare per annum					
1	Willingdon Island	2667600	2223000	1778400	1667250
	" - Landing cone of Naval airport	2667600	1444950	1778400	1667250
2	Vallarpadam	3734640	3112200	2489760	2334150
	" - SEZ Area	4294836	3579030	2863224	-
3	Puthuvypeen	2578680	2148900	1719120	-
	" - SEZ Area	2965482	2471235	1976988	-

4	Palluruthy - DLD	-	-	-	1733940
	" - Water front	-	-	-	2098863
5	Fort Kochi - Hotel	-	2371200	-	1896960
	" " - Laurel Club	-	1185600	-	-
	" " - Customs	2845440	-	-	-
	" " - Wharf	2845440	-	-	-
6	Bolghatty	-	3112200	2489760	2334150
7	Ernakulam	4090320			
	" " - GIDA Land	-	3408600	2726880	2556450
	" " - Pachalam	-	3408600	-	2726880
	" " - Thevara	-	2667600	2134080	2000700

Note: To arrive at the rate per Acre per annum, the rate per hectare per annum may be divided by 2.47.

8.2. The License fee for the covered & open area licensed for a period up to 11 months at areas other than that specified under transit area vide Section 8.2 of the SOR.

Particulars	₹ per sq. metre or part thereof per month or part thereof from the date of allotment
Covered Space	45
Open Storage	35

8.3. Charges for Office Accommodation

Particulars	₹ per sq. metre per month or part thereof
Covered Space – Office Accommodation	150

8.4. Way leave charges for laying pipelines : ₹ 360 per sq. meter per annum for the area occupied by pipeline.

8.5. Way leave charges for TV cable lines.

Sl.No.	Description	Unit of Measurement	Rate in ₹
1	For TV cable lines	Per kilometer or part thereof per annum	3500

Note to Section 8.4 above: For the purpose of way leave charges, the area occupied by single pipelines should be calculated based on the diameter and length of those pipelines. In case of multi-layer pipeline stacks, the physical area occupied by the multilayer pipeline stacks should be considered and the respective users should be billed for pro-rata area on the basis of the diameter and length of their pipelines passing through that area. With respect to the area shared with road, rails, jetties, etc., the respective users should be billed pro-rata for 50% of concerned area assuming that they do not have exclusive possession of land and what they have is only 'Right of Way'. As far as underground pipes are concerned if the users establish that the possession of surface area above the underground cross-country pipelines is not physically with them, the area occupied by such pipelines should be counted 50% of the product of diameter and length, for the purpose of levy of way leave charges.

General Notes to Chapter VIII Estate Rentals:

(1) All the base rates mentioned above are effective from 11.07.2010 and are subject to an automatic annual cumulative escalation of 2%.

(2) All the conditions governing lease rentals shall be in line with Land Policy Guidelines of the Ministry of Shipping from time to time.

Annex- II

Performance Standards

Sl. No.	Performance Parameters	Performance Standards
(1)	Cargo Related Services	
(a)	Average Ship Berth day Output (in tonnes) in respect of Major Cargo groups	
	(i) Break Bulk	492
	(ii) Containers	16044
	(iii) Dry Bulk	4801
	(v) Liquid Bulk	26453
(b)	Average Moves per hour (in TEUs) in respect of Containers	26.90
(2)	Vessel Related Services	
(a)	Average Turn around Time of Vessels (in days)	1.69
(b)	Average Pre-Berthing Time of Vessels (in days)	0.84
(3)	Any other parameters found relevant by the Port	--